

KẾ HOẠCH GIAO THÔNG TẦM XÀ

TỔ CHỨC QUY HOẠCH ĐÔ THỊ KHU VỰC BOSTON

destination
2050





TÓM TẮT THỰC HIỆN.

KẾ HOẠCH GIAO THÔNG TẦM XA

GIỚI THIỆU

Destination 2050 là Kế Hoạch Giao Thông Tầm Xa (LRTP) của Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Khu Vực Boston (MPO). Được cập nhật mỗi 4 năm, nó định hướng các quyết định về đầu tư vào mạng lưới giao thông của khu vực để đưa hệ thống hướng tới tầm nhìn của MPO cho tương lai:

MPO Khu Vực Boston hình dung ra một hệ thống giao thông khu vực bình đẳng, không ô nhiễm và hiện đại, giúp đưa mọi người đến các điểm đến của họ một cách an toàn, dễ dàng, và đáng tin cậy, và hỗ trợ một khu vực Boston dung hòa, kiên cường, lành mạnh, và sôi động về kinh tế.

Để tạo một kế hoạch được thiết kế để thực hiện tầm nhìn này, LRTP

- xác định các mục đích và mục tiêu định hướng quy trình quy hoạch của MPO,
- thiết lập các chương trình đầu tư mới và cập nhật các chương trình hiện hữu, thông qua đó MPO sẽ đầu tư vào các dự án giao thông trong 4 năm tới nhằm thúc đẩy các mục đích và mục tiêu của mình,
- vạch ra các nhu cầu vận tải và những thách thức mà khu vực phải đối mặt trong 25 năm tới, và
- xác định các chiến lược để giải quyết những nhu cầu đó bằng cách sử dụng các nguồn lực tài chính khả dụng cho MPO.

MPO đã tiến hành các hoạt động thu hút sự tham gia của cộng đồng trong quá trình phát triển LRTP. Quy trình thu hút sự tham gia của cộng đồng bắt đầu vào mùa thu năm 2019 với sự phát triển khởi đầu của Đánh Giá Nhu Cầu và tiếp tục trong thời gian 30 ngày lấy ý kiến công chúng cho dự thảo LRTP vào mùa hè năm 2023. MPO đã tiến hành 2 cuộc khảo sát công khai: một khảo sát về tầm nhìn, mục đích, và mục tiêu; và một về ưu tiên đầu tư. MPO đã thu hút sự tham gia của nhiều bên liên quan, bao gồm Hội Đồng Cố Vấn Giao Thông Khu Vực, các thành phố, Sở Giao Thông Vận Tải Massachusetts (MassDOT), Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Vịnh Massachusetts (MBTA), các cơ quan vận giao thông công cộng khu vực, các tổ chức cộng đồng, các tổ chức phát triển kinh tế và kinh doanh, những người vận động vì bình đẳng trong giao thông, những người vận động bảo vệ môi trường, và các tổ chức học thuật.

NHU CẦU VẬN TẢI

Một bước rất quan trọng trong việc phát triển LRTP là thu thập, phân tích, và xác định nhu cầu vận tải cho khu vực Boston. Sử dụng kết quả từ các hoạt động phân tích dữ liệu và thu hút sự tham gia của cộng đồng, Đánh Giá Nhu Cầu ghi nhận nhu cầu vận tải của khu vực Boston từ khi LRTP cuối cùng được phê duyệt vào năm 2019, tập trung vào các năm từ 2019 đến 2023. Nó xem xét cách mọi người đi lại; điều kiện cơ sở vật chất vận tải; sự tương tác của hệ thống giao thông với môi trường tự nhiên và nhân tạo và mức độ hiệu quả của nó trong việc phục vụ các nhóm dân thiểu số, thu nhập thấp, và những người có hoàn cảnh khó khăn khác; và những thay đổi có thể xảy ra đối với các mô thức và nhu cầu đi lại trong tương lai. Nó hỗ trợ LRTP bằng cách cung cấp thông tin về các nhu cầu vận tải cấp bách nhất của khu vực, nhờ đó định hình tầm nhìn, mục đích, và mục tiêu của MPO; và thông tin cho quy trình phát triển các chương trình đầu tư mới.

Đánh Giá Nhu Cầu tóm tắt các nhu cầu ở mỗi lĩnh vực mục tiêu của MPO. Sự bình đẳng được kết hợp trong quá trình Đánh Giá Nhu Cầu—các tác động của giao thông đối với các nhóm dân bình đẳng trong giao thông được đánh giá trong bối cảnh của từng lĩnh vực mục tiêu. Một số nhu cầu được xác định là để



- thu hẹp khoảng cách trong mạng lưới xe đạp, tập trung vào những con đường có tiềm năng cao cho việc đi xe đạp hàng ngày như MassDOT đã xác định;
- cải thiện sự điều phối giữa các dịch vụ giao thông công cộng, bao gồm lên lịch và quy hoạch tuyến đường, để tăng hiệu quả và mở rộng khả năng tiếp cận tới nhiều người và nhiều địa điểm hơn;
- giảm phát thải ô nhiễm thông qua, ví dụ, điện khí hóa và chuyển đổi phương thức sang giao thông không sử dụng ô tô, ưu tiên những cải thiện cho các cộng đồng bình đẳng chịu gánh nặng tác động ô nhiễm không tương xứng;
- mở rộng khả năng tiếp cận và chất lượng của phương tiện giao thông công cộng, ví dụ, bằng cách giải quyết các hành lang có tình trạng chậm trễ đáng kể của xe buýt;
- nâng cấp và hiện đại hóa các phương tiện giao thông công cộng, cải thiện điều kiện của cơ sở vật chất giao thông công cộng, đặc biệt là đường ray;
- cải thiện khả năng phục hồi của cơ sở vật chất giao thông vận tải đối với các tác động của khí hậu, đặc biệt là những cơ sở phục vụ các nhóm dân cư hoàn cảnh khó khăn dễ bị tổn thương hơn trước các tác động này;
- đầu tư vào các biện pháp can thiệp an toàn ở những khu vực có những người tham gia giao thông dễ bị tổn thương nhất, chẳng hạn như các nhóm dân bình đẳng, người đi xe đạp và người đi bộ; và
- đầu tư vào các biện pháp đối phó phòng ngừa trên những con đường đã ước xác định là có rủi ro cao trước khi xảy ra va chạm nghiêm trọng.

Để tìm hiểu những phân tích này và các phân tích khác, hãy xem Đánh Giá Nhu Cầu đầy đủ, được soạn thành một loạt Sơ Đồ Câu Chuyện tương tác, ở đó người đọc có thể khám phá một loạt bản đồ, biểu đồ, và bảng biểu, và khả dụng trên trang web của MPO.

TẦM NHÌN, MỤC ĐÍCH VÀ MỤC TIÊU

Trong mỗi chu kỳ phát triển LRTP, MPO cập nhật khuôn khổ quy hoạch của nó, bao gồm tuyên bố về tầm nhìn, một tập hợp các mục đích, và một loạt mục tiêu liên quan đến từng mục đích (Hình ES-1). Những thứ này phục vụ như định hướng cho quy trình quyết định của MPO trong 4 năm tới. Nội dung của khuôn khổ này—cụ thể là các mục tiêu của MPO—thông tin cho các đề xuất của nhân viên và các quyết định của MPO liên quan đến việc lập ra các chương trình đầu tư cho Chương Trình Cải Thiện Giao Thông Vận Tải (TIP). Ngoài ra, các nghiên cứu được đề xuất tài trợ mỗi năm trong Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất (UPWP) được đánh giá về khả năng hỗ trợ các mục tiêu của MPO, và các mục tiêu được chuyển thành các tiêu chí để sử dụng trong quy trình lựa chọn dự án TIP nhằm đảm bảo các dự án được MPO tài trợ sẽ hỗ trợ mục tiêu của MPO. Cuối cùng, khuôn khổ này, bao gồm tầm nhìn của nó, giúp truyền đạt các giá trị của MPO đến các đối tác, các bên liên quan, và công chúng.

Hình ES-1

Tầm Nhìn, Mục Đích và Mục Tiêu của Destination 2025

KHUÔN KHỔ QUY HOẠCH DESTINATION 2050

TUYÊN BỐ VỀ TẦM NHÌN

Tổ Chức Quy Hoạch Giao Đô Thị Khu Vực Boston hình dung ra một hệ thống giao thông khu vực bình đẳng, không ô nhiễm và hiện đại, giúp đưa mọi người đến các điểm đến của họ một cách an toàn, dễ dàng, và đáng tin cậy, và hỗ trợ một khu vực Boston dung hòa, kiên cường, lành mạnh, và sôi động về kinh tế.

CÁC MỤC TIÊU

Sự bình đẳng

Tạo điều kiện cho một quy trình quy hoạch giao thông vận tải toàn diện và minh bạch, và thực hiện các dự án đầu tư nhằm loại bỏ những bất bình đẳng liên quan đến giao thông vận tải mà người dân ở các cộng đồng có hoàn cảnh khó khăn phải gánh chịu.

Các Mục Tiêu Bình Đẳng

- Tạo điều kiện cho một quy trình tham gia của công chúng toàn diện và minh bạch, tập trung vào việc thu hút sự tham gia của mọi người trong các cộng đồng có hoàn cảnh khó khăn.*
- Đảm bảo rằng mọi người có cơ hội có ý nghĩa để chia sẻ các nhu cầu và ưu tiên theo cách ảnh hưởng đến các quyết định của MPO.
- Loại bỏ các tác động có hại về môi trường, sức khỏe, và sự an toàn của hệ thống giao thông vận tải đối với người dân trong các cộng đồng khó khăn.
- Đầu tư vào các phương án giao thông chất lượng cao tại các cộng đồng khó khăn để đáp ứng đầy đủ nhu cầu đi lại của cư dân.

* Các cộng đồng có hoàn cảnh khó khăn là những cộng đồng mà một phần đáng kể dân số được xác định là dân số bình đẳng theo MPO—những người được xác định là người thiểu số, có trình độ tiếng Anh hạn chế, từ 75 tuổi trở lên hoặc 17 tuổi trở xuống, hoặc có khuyết tật—hoặc có thu nhập thấp.

Sự an toàn

Đạt được mục tiêu không có trường hợp tử vong và thương tích nghiêm trọng liên quan đến giao thông vận tải và cải thiện sự an toàn cho tất cả người dùng hệ thống giao thông vận tải.

Các Mục Tiêu về An Toàn

- Loại bỏ các trường hợp tử vong, thương tích, và sự cố an toàn mà người đi bộ, đi xe đạp, xe lăn, sử dụng các thiết bị hỗ trợ di chuyển, di chuyển bằng ô tô, hoặc phương tiện công cộng gặp phải.
- Ưu tiên các dự án đầu tư nhằm cải thiện sự an toàn cho những người tham gia giao thông dễ bị tổn thương nhất: người đi bộ, đi xe đạp, xe lăn, hoặc sử dụng các thiết bị hỗ trợ di chuyển.
- Ưu tiên các dự án đầu tư giúp loại bỏ những bất bình đẳng về kết quả an toàn cho người dân trong các cộng đồng khó khăn.

Tính Di Động và Tính Đáng Tin Cậy

- Hỗ trợ sự di chuyển dễ dàng và đáng tin cậy của con người và hàng hóa.
- Các Mục Tiêu về Tính Di Động và Tính Đáng Tin Cậy
- Cho phép con người và hàng hóa di chuyển một cách đáng tin cậy trên mạng lưới giao thông và đường xá của khu vực.
- Ưu tiên các dự án đầu tư nhằm giải quyết những bất bình đẳng về tính đáng tin cậy và tần suất vận chuyển cho người dân ở các cộng đồng khó khăn.
- Giảm sự chậm trễ trên mạng lưới đường xá của khu vực, nhấn mạnh các giải pháp giúp giảm các chuyến đi chỉ có một người trên xe, chẳng hạn như quản lý nhu cầu đi lại.
- Ưu tiên các dự án đầu tư giúp giảm sự chậm trễ trên mạng lưới giao thông công cộng của khu vực.
- Hỗ trợ việc đi lại an toàn, đáng tin cậy bằng cách giữ cho đường xá, cầu cống, tài sản trung chuyển, và cơ sở hạ tầng khác ở điều kiện tốt, và ưu tiên các dự án đầu tư này trong các cộng đồng có hoàn cảnh khó khăn.
- Hiện đại hóa các hệ thống giao thông công cộng và cơ sở vật chất đường xá, bao gồm kết hợp công nghệ mới hỗ trợ các mục tiêu của MPO, chẳng hạn như công nghệ xe điện.

Sự Tiếp Cận và Kết Nối

- Cung cấp các lựa chọn giao thông và cải thiện khả năng tiếp cận các điểm đến chính để hỗ trợ sức sống kinh tế và chất lượng cuộc sống cao.
- Các Mục Tiêu về Sự Tiếp Cận và Kết Nối
- Cải thiện khả năng tiếp cận đa phương thức đối với việc làm, nhà ở giá rẻ, các dịch vụ thiết yếu, giáo dục, địa điểm hậu cần, không gian mở và các điểm đến quan trọng khác.
- Ưu tiên các dự án đầu tư giao thông vận tải hỗ trợ các mục tiêu của khu vực và Khối Thịnh Vượng Chung về sản xuất nhà ở, sử dụng đất, và tăng trưởng kinh tế.
- Tăng khả năng tiếp cận của mọi người đối với các phương tiện công cộng, đi xe đạp, đi bộ, và các phương tiện giao thông không dành cho xe một người sử dụng để mở rộng các lựa chọn và cơ hội đi lại của họ.
- Ưu tiên các dự án đầu tư giúp cải thiện khả năng tiếp cận các phương tiện giao thông thường xuyên, chất lượng cao giúp người dân ở các cộng đồng khó khăn dễ dàng đến nơi họ muốn.

- Thu hẹp khoảng cách trong mạng lưới đi bộ, đi xe đạp và trung chuyển, và hỗ trợ điều phối liên tổ chức để đi lại dễ dàng.
- Loại bỏ các rào cản để giúp mọi người với mọi khả năng sử dụng hệ thống giao thông dễ dàng, bất kể họ đi bộ, đi xe đạp, xe lăn, sử dụng các thiết bị hỗ trợ di chuyển hay phương tiện công cộng.

Khả năng phục hồi

Cung cấp hệ thống giao thông hỗ trợ môi trường bền vững và cho phép mọi người ứng phó và thích nghi với biến đổi khí hậu và các điều kiện thay đổi khác.

Các Mục Tiêu về Khả Năng Phục Hồi

- Ưu tiên đầu tư để làm cho cơ sở hạ tầng đường xá và giao thông công cộng của khu vực trở nên linh hoạt hơn và ứng phó với các nguy cơ khí hậu hiện tại và tương lai, cụ thể là ở các khu vực dễ bị tổn thương do nhiệt độ và lượng mưa tăng, bão cực đoan, thời tiết mùa đông, và mực nước biển dâng.
- Ưu tiên đầu tư khả năng phục hồi trong các cộng đồng khó khăn và trong các khu vực chịu gánh nặng khí hậu và môi trường không cân xứng.
- Ưu tiên đầu tư vào khả năng phục hồi của giao thông vận tải để cải thiện khả năng tiếp cận trong trường hợp khẩn cấp và bảo vệ các tuyến đường sơ tán.
- Ưu tiên đầu tư bao gồm các chiến lược dựa trên thiên nhiên như thiết kế ít tác động, giảm vỉa hè, và vùng đệm cảnh quan để giảm dòng chảy và tác động tiêu cực đến tài nguyên nước, không gian mở, và các khu vực nhạy cảm với môi trường.

Không Khí Sạch và Các Cộng Đồng Khỏe Mạnh

Cung cấp hệ thống giao thông không phát thải khí nhà kính và chất gây ô nhiễm không khí, và hỗ trợ sức khỏe tốt.

Các Mục Tiêu về Không Khí Sạch và Các Cộng Đồng Khỏe Mạnh

- Giảm lượng khí nhà kính liên quan đến giao thông vận tải, các chất gây ô nhiễm không khí khác, và sự gia tăng số dặm xe di chuyển bằng cách khuyến khích người và hàng hóa di chuyển bằng các phương thức không dành cho xe có một người sử dụng.
- Hỗ trợ điện khí hóa phương tiện giao thông công cộng và sử dụng xe điện trong toàn bộ hệ thống giao thông để giảm khí nhà kính và các chất gây ô nhiễm không khí khác.
- Ưu tiên các dự án đầu tư giải quyết ô nhiễm không khí và gánh nặng môi trường mà các cộng đồng khó khăn và dễ bị tổn thương gặp phải.
- Hỗ trợ sức khỏe cộng đồng thông qua các dự án đầu tư vào phương tiện giao thông công cộng và các lựa chọn giao thông vận tải tích cực và bằng cách cải thiện khả năng tiếp cận không gian ngoài trời và chăm sóc sức khỏe.



TÀI TRỢ CHO MẠNG LƯỚI GIAO THÔNG VẬN TẢI

MPO có khoảng 5 tỉ dollar, được gọi là số tiền tùy ý sử dụng, hay Mục Tiêu Khu Vực, để chi tiêu giữa các năm tài chính liên bang 2024 và 2050. LRTP chỉ liệt kê các dự án cụ thể từ năm 2024 đến năm 2033, và tài trợ từ năm 2034 đến năm 2050 được phân bổ cho các chương trình đầu tư. Số tiền được phân bổ trong LRTP cho các dự án cơ sở hạ tầng lớn và các chương trình đầu tư phải duy trì trong giới hạn của nguồn tài trợ khả dụng. *Destination 2050* và kế hoạch vốn ngắn hạn, TIP, phải chứng minh rằng các dự án do MPO lựa chọn có thể được thực hiện trong điều kiện hạn chế về tài chính. Kế hoạch tài chính cho *Destination 2050* phản ánh cách MPO lập kế hoạch cân bằng nhu cầu vận tải của khu vực trong khi hoạt động ở điều kiện hạn chế tài chính của doanh thu dự kiến.

Số tiền Mục Tiêu Khu Vực chỉ là một phần của số tiền khả dụng để hỗ trợ hệ thống giao thông vận tải của khu vực. MassDOT có các nguồn tài trợ khác dành cho các dự án đường cao tốc ở khu vực Boston, MBTA, Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Cape Ann, và Cơ Quan Giao Thông Công Cộng Khu Vực MetroWest cũng vậy, để cung cấp và cải thiện dịch vụ giao thông công cộng.

KẾ HOẠCH ĐỀ XUẤT

Kế Hoạch Đề Xuất bao gồm các chương trình đầu tư của MPO, cũng như các dự án cơ sở hạ tầng lớn mà hướng dẫn của liên bang yêu cầu phải được liệt kê trong LRTP. Các chương trình đầu tư ưu tiên các loại dự án giao thông vận tải mà MPO tài trợ thông qua TIP. Các chương trình đầu tư của *Destination 2050* bao gồm:

- Đường Phố Hoàn Chính: Tài trợ cho các dự án tạo vỉa hè liên tục, xây dựng làn đường dành cho xe đạp, cải thiện hình học đường bộ và cầu cống, và củng cố hệ thống thoát nước mưa.
- Cơ Sở Hạ Tầng Quan Trọng: Tài trợ cho các dự án quy mô lớn nhằm mở rộng các tuyến đường bộ và đường sắt chính. Các dự án về cơ sở vật chất quan trọng đối với việc đi lại trong khu vực, mở rộng mạng lưới đường sắt, hoặc có chi phí từ 50 triệu dollar trở lên đều được đưa vào chương trình này.
- Cải Thiện Giao Lộ: Tài trợ cho các dự án cải thiện tín hiệu giao thông và bao gồm cải tiến hình học để rút ngắn lối sang đường cho người đi bộ, thêm làn đường rẽ cho xe cộ, và cải thiện vỉa hè.

- Mạng Lưới Xe Đạp và Kết Nối Dành Cho Người Đi Bộ: Tài trợ cho các dự án mở rộng mạng lưới xe đạp, tạo ra các lối đi sử dụng chung mới, thực hiện các biện pháp điều hòa giao thông, và tăng cường biển báo.
- Kết Nối Cộng Đồng: Tài trợ cho các chuyến xe đưa đón ở dăm đầu và dăm cuối, cập nhật công nghệ giao thông công cộng, bãi đậu xe ô tô và xe đạp gần các trạm trung chuyển, cơ sở hạ tầng dành cho xe đạp và người đi bộ (bao gồm những người bị suy giảm khả năng vận động), và hướng dẫn và giáo dục về đi lại.
- Cải Cách Hệ Thống Giao Thông Công Cộng: Tài trợ cho dự án khoản đầu tư liên quan đến giao thông công cộng chẳng hạn như cải tiến tiếp cận đa phương thức gần hoặc tại các trạm trung chuyển, các dự án điện khí hóa hệ thống giao thông công cộng, hoặc các tiện nghi dành cho khách hàng như nhà chờ xe buýt.
- Hỗ Trợ Chia Sẻ Xe Đạp: Tài trợ chi phí vốn liên quan đến việc mở rộng hệ thống chia sẻ xe đạp trong khu vực và thay thế hoặc nâng cấp các trạm hiện hữu.

Bảng ES-1 cho thấy tỉ lệ phần trăm tài trợ dành riêng cho từng chương trình đầu tư trong mỗi khoảng thời gian và tổng tài trợ được phân bổ cho từng chương trình đầu tư trong toàn bộ kế hoạch. Các khoản phân bổ trong năm 2029-33 khác với các khoản phân bổ trong các khoảng thời gian khác do chi phí kết hợp của các dự án Cơ Sở Hạ Tầng Quan Trọng mà MPO đã chọn cho khoảng thời gian đó.

Bảng ES-1

**Tài Trợ Được Phân Bổ cho Các Chương Trình Đầu Tư của MPO trong
Destination 2050**

Chương Trình Đầu Tư	Phân Bổ Tỷ Lệ Phần Trăm, 2024-28 và 2034-50	Phân Bổ Tỷ Lệ Phần Trăm, 2029-33	Phân Bổ Tài Trợ, 2024-2050
Đường Phố Hoàn Chỉnh	45%	30%	\$2,130,828,621
Cơ Sở Hạ Tầng Quan Trọng	30%	47%	\$1,643,425,636
Cải Thiện Giao Lộ	12%	10%	\$584,554,172
Mạng Lưới Xe Đạp và Kết Nối Dành Cho Người Đi Bộ	5%	5%	\$250,506,232



Cải Cách Hệ Thống Giao Thông Công Cộng	5%	5%	\$250,506,232
Kết Nối Cộng Đồng	2%	2%	\$100,202,493
Hỗ Trợ Chia Sẻ Xe Đạp	1%	1%	\$50,101,246
Tổng			\$5,010,124,631

Lưu ý: Năm là năm tài chính liên bang

Nguồn: Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Khu Vực Boston.

Kế Hoạch Đề Xuất cũng bao gồm các dự án cơ sở hạ tầng quan trọng sẽ được xây dựng trong khu vực đến năm 2050. Các dự án cơ sở hạ tầng quan trọng là

- các dự án đường xá cải thiện các tuyến đường quan trọng đối với việc đi lại trong khu vực, bao gồm đường cao tốc liên bang, các trục đường chính, xa lộ, và đường cao tốc, cũng như tất cả các trục đường chính khác có lối vào được kiểm soát hoặc có chi phí từ 50 triệu dollar trở lên, hoặc
- các dự án giao thông công cộng bổ sung các kết nối mới vào hoặc mở rộng mạng lưới đường sắt hoặc đường dẫn cố định hoặc có chi phí từ 50 triệu dollar trở lên.

Các dự án cơ sở hạ tầng quan trọng được liệt kê trong LRTP được trình bày trong Bảng ES-2. Dự án đầu tiên trong Bảng ES-2, Allston Multimodal, được đưa vào kế hoạch chỉ nhằm mục đích minh họa và không nằm trong giới hạn tài chính của kế hoạch. Dự án thứ hai, I-495 và I-90 Interchange, được tài trợ chủ yếu bằng cách sử dụng nguồn tài trợ ưu tiên của chương trình toàn tiểu bang của MassDOT và cũng không nằm trong giới hạn tài chính của kế hoạch.

Bảng ES-2
Các Dự Án của Kế Hoạch Đề Xuất

Tên Dự Án	Chi Phí Ước Tính Hiện Tại	Khung Thời Gian	Trong Giới Hạn Tài Chính?
Boston: Allston Multimodal	\$675.500.000	2024-28	Không
Hopkinton: I-495 và I-90 Interchange	\$300.942.836	2024-28	Không
Boston: Tái Thiết Đại Lộ Rutherford từ Quảng Trường Thành Phố đến Quảng Trường Sullivan	\$197.759.449	2024-33	Có
Framingham: Cải Thiện Giao Lộ tại Tuyến 126 và Tuyến 135/ MBTA và Đường Sắt CSX	\$115.000.000	2029-33	Có
Lexington: Tuyến 4/225 (Phố Bedford) và Đại Lộ Hartwell	\$45.000.000	2029-33	Có
Norwood: Cải Thiện Giao Lộ tại Tuyến 1 và Đại Lộ University/Phố Everett	\$28.699.272	2024-28	Có
Somerville: Đại Lộ McGrath	\$98.840.000	2024-33	Có
Wrentham: I-495/Các Đoạn Dốc Tuyến 1A	\$20.117.638	2024-28	Có

Lưu ý: Năm là năm tài chính liên bang.

Nguồn: Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Khu Vực Boston.



KẾT QUẢ PHÂN TÍCH TÁC ĐỘNG BẤT BÌNH ĐẲNG VÀ GÁNH NẶNG KHÔNG TƯƠNG XỨNG

Phân tích tác động bất bình đẳng và gánh nặng không tương xứng cho thấy rằng sẽ có 6 trường hợp tác động bất bình đẳng và gánh nặng không tương xứng nếu các dự án Mục Tiêu Khu Vực của MPO được xây dựng đến năm 2050. Dự kiến có 3 tác động bất bình đẳng đối với nhóm dân số thiểu số liên quan đến việc tiếp cận dịch vụ chăm sóc sức khỏe bằng phương tiện công cộng, thời gian di chuyển trung bình bằng đường cao tốc, và thời gian di chuyển trung bình bằng phương tiện công cộng. Dự kiến có 3 gánh nặng không tương xứng đối với người có thu nhập thấp liên quan đến khả năng tiếp cận việc làm bằng phương tiện công cộng, tiếp cận dịch vụ chăm sóc sức khỏe bằng phương tiện công cộng, và khả năng tiếp cận công viên bằng đường cao tốc. Trong mọi trường hợp, sự khác biệt giữa tác động đối với các nhóm dân số thiểu số và không thuộc nhóm thiểu số và nhóm dân số có thu nhập thấp và không có thu nhập thấp lần lượt được dự kiến là tương đối nhỏ. Tuân thủ các quy định của liên bang, MPO sẽ xác định và triển khai các cơ hội để giảm thiểu tác động của các tác động bất bình đẳng và các gánh nặng không tương xứng này thông qua các quyết định quy hoạch và tài trợ dự án trong tương lai.

KẾT LUẬN

Destination 2050 tiếp tục thông lệ của MPO trong việc cung cấp tài trợ để hỗ trợ các dự án dành cho xe đạp, người đi bộ, và giao thông công cộng, cùng với các cải tiến đường xá quan trọng nhằm thúc đẩy sự an toàn, bình đẳng, và kết nối đa phương thức trong khu vực. Việc tiếp tục hành trình này sẽ giúp đạt được tầm nhìn về giao thông vận tải trong tương lai, cải thiện chất lượng cuộc sống cho cư dân khu vực Boston, và cải thiện môi trường trong toàn khu vực.