

# 報告摘要 – 2020 至 2024 聯邦財政年度交通運輸改善計劃

## 第 1 章 簡介

波士頓地區大都會規劃組織（MPO）的五年運輸資本投資計劃，即聯邦財政年（FFYs）2020-24 交通改善計劃（TIP），是該地區交通系統的近期投資計劃。在波士頓地區 MPO 的願景、目標和目的指導下，TIP 優先考慮將當前運輸系統保持在良好維修狀態，為所有模式提供安全運輸，提高宜居性並改善整個地區的流動性的投資。這些投資資助了主要的公路重建，主幹道路及交叉路口的改善，公共交通系統的維護和擴建，單車道建設以及行人的基礎設施的改善。

波士頓地區 MPO 由一個由 22 名成員組成的董事會領導，由州立機構、區域組織和市政當局代表組成；其管轄範圍大致從波士頓向北至伊普斯維奇，向南至馬什菲爾德，以及向西至 495 號州際公路沿線各市。每年 MPO 會按照一個流程來決定如何將聯邦運輸資金用於所投資項目上。中央交通規劃人員（CTPS）是 MPO 的工作人員，負責管理 TIP 開發流程。

MPO 工作人員協調項目資金申請的評估工作、依據預算的資金水平以提出目前和新項目的計劃、對 MPO 制定 TIP 文件草案提供支援工作，並在 MPO 批准最終文件之前，對草案進行公眾意見諮詢工作。

## 第 2 章 FFYs 2020 至 2024 TIP 投資

有關完整的 TIP 計劃詳情可於本文件的第 3 章中查閱或瀏覽網站 [www.ctps.org/tip](http://www.ctps.org/tip)。TIP 圖表提供有關每項相關的項目和資本投資計劃分配資金的詳細資料。這些圖表按照聯邦財政年度進行編排，及按公路和公交計劃分組。

### 2.1 高速公路項目

TIP 公路計劃為馬薩諸塞州交通部（MassDOT）和 MPO 地區內的城鎮提供的優先交通項目提供資金。該計劃致力於通過重鋪高速公路路面、更換橋樑及重建主幹道路來保護及對現有的道路網絡進行現代化。

在馬薩諸塞州，聯邦援助高速公路計劃的資金由 MassDOT 分配，後者為撥款預算（GAN）支付，州內的計劃以及州政府 MPO 的區域目標分配資金。在 FFYs 2020-24 TIP 中，道路、橋樑、單車和步行徑計劃會佔用波士頓地區超過 12 億美元的資金。MPO 的區域目標資金可以由每個 MPO 自行決定為項目進行規劃，而 MassDOT 可以自行決定為全州項目提出建議項目，例如與橋樑維修和州際公路維護相關的項目。

### 2.2 運輸計劃項目

TIP 的運輸計劃為項目和計劃提供資金，以滿足該地區三個交通管理部門優先考慮的資本需求：馬薩諸塞州海灣運輸管理局（MBTA），Cape Ann 運輸管理局（CATA）及 MetroWest 區域交通

管理局（MWRTA）。運輸計劃主要致力於實現及維持整個運輸系統中所有資產的良好維修狀態。FFY 2020-24 TIP 包括運輸部門提供的 32 億美元的運輸投資，這些投資將支持良好的維修狀態，使運輸系統現代化，並增加運輸通道。綠線擴建項目是本 TIP 中規劃的一個重大項目，將擴大公交服務。此外，在製定 FFY 2020-24 TIP 期間，MPO 決定將 2021 財政年度的部分區域目標資金分配給 MBTA 進行運輸現代化。

### 第 3 章 區域目標計劃詳情

在 FFY 2020-24 期間，波士頓地區 MPO 計劃通過其區域目標資金為 47 個項目和計劃提供資金：

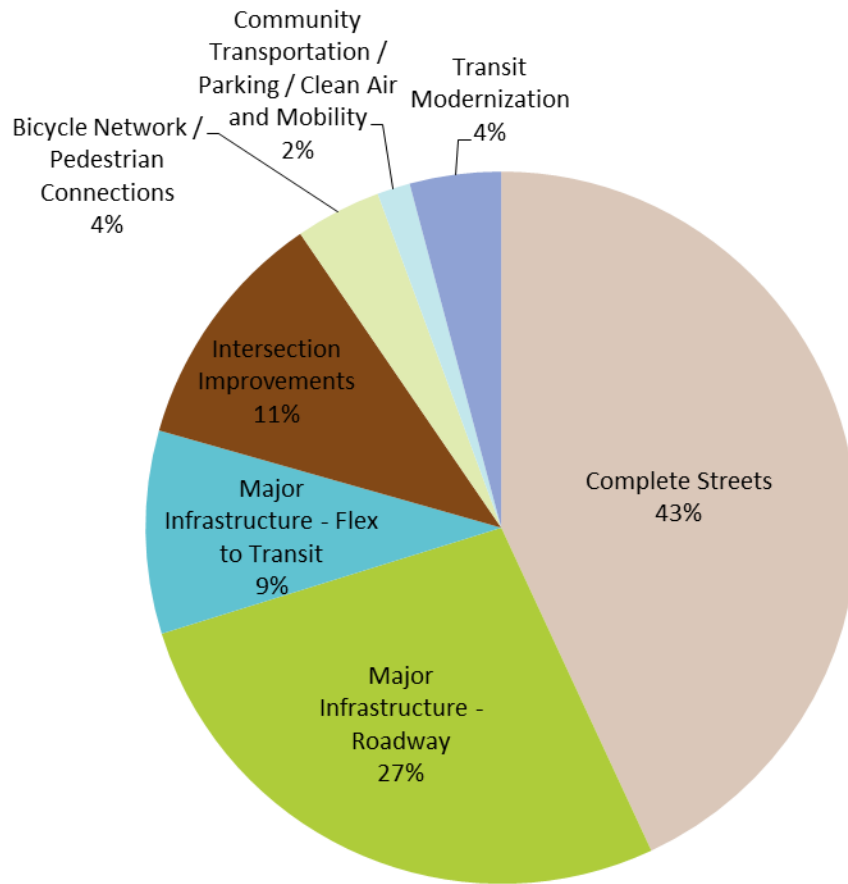
- 26 項完整街道項目，例如：林恩埃塞克斯街的修復工程
- 4 項主要基礎設施項目，例如：波士頓盧瑟福大道的重建工程
- 11 項交叉口改善項目，例如：威爾明頓洛厄爾街和沃本街交叉口的改善工程
- 4 項單車網絡及行人道連接項目，例如：皮博迪獨立綠道的延伸工程
- 1 項社區交通計劃，該計劃將提供該地區第一英里/最後一英里連接的項目
- 1 項 MBTA 現代化計劃，將支援加速 MBTA 的良好維修狀態資本計劃

圖 ES-1 顯示了 FFY 2020-24 的區域目標資金如何在 MPO 的投資計劃中分配。如圖所示，波士頓地區 MPO 的區域目標計劃主要致力於通過主要基礎設施和完整街道投資實現交通網絡的現代化和擴展。

圖 ES-1

按投資計劃劃分

FFYS 2020-24 TIP 區域目標資金

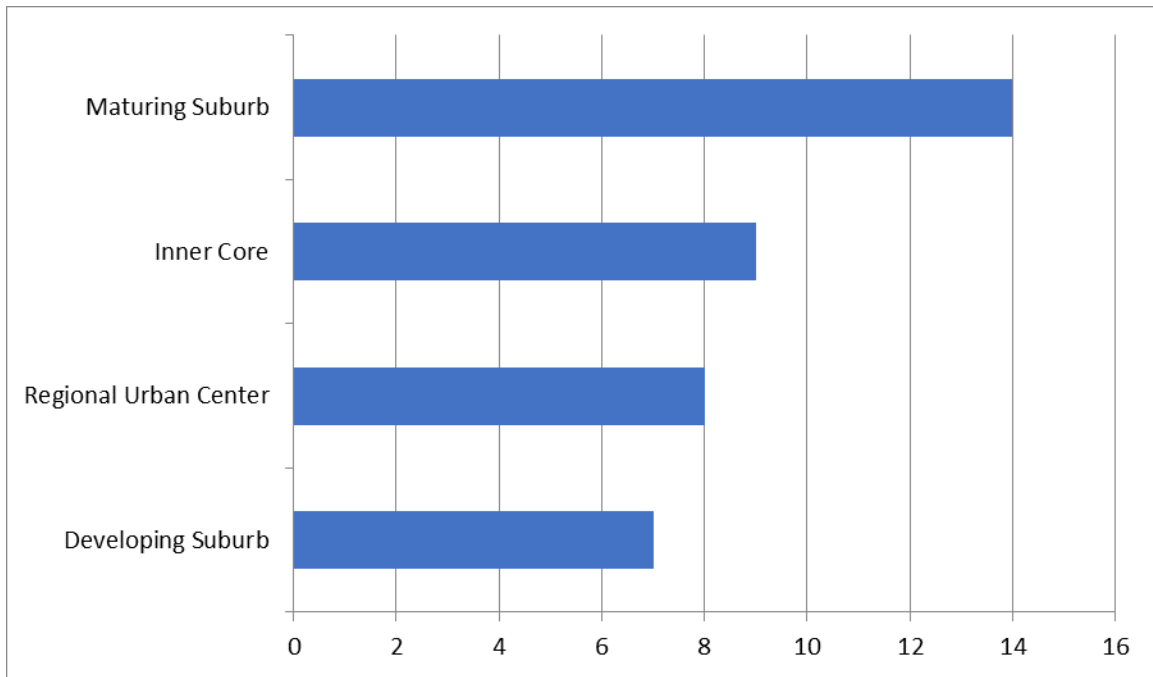


**Boston Regional Target Program: \$533.2 million**

這些投資將在整個 MPO 地區的 39 個城鎮實施，從高密度，內建的內核社區到發展中的郊區。圖 ES-2 確定了將接收這些投資的社區的類型 - 由大都市區規劃委員會 (MAPC) 定義。

圖 ES-2

MPO 市政當局按社區類型包含 FFYS 2020-24 TIP 計劃項目



- 已發展郊區
- 內部主要區域
- 區域城市中心
- 發展中郊區

- 發展中郊區投資包括：Bellingham、Cohasset、Hopkinton、Ipswich、Littleton 和 Walpole 的道路改造和通道改善; Littleton 和 Wrentham 的交叉口改進。
- 區域城市中心投資包括：Beverly、Framingham 和 Norwood 的交叉路口改善項目; Peabody 和 Framingham 的步行及單車徑改進;及 Beverly、Framingham、Lynn、Milford、Peabody、Quincy 和 Woburn 的道路改造和通道改善項目。
- 內部主要區域投資包括：Boston、Chelsea、Everett、Malden、Newton、Watertown 及 Winthrop 通道重建; Cambridge、Medford 和 Somerville 的環保徑的延伸工程。
- 已發展郊區投資包括 Acton、Marblehead、Reading、Wilmington 和 Ashland 的交叉口改善項目;貝德福德和薩德伯里的單車徑的延伸工程;伯靈頓的社區交通項目;和 Ashland、Dedham、Holbrook、Hull、Wilmington、Hingham 及 Needham 的通道改善項目。

## 第 4 章 財政集資投資 FFYS 2020-24 TIP

### 4.1 高速公路項目

TIP 高速公路計劃的製定假設在未來五年內，該州的聯邦資金每年將在 6.76 億美元至 7.39 億美元之間（這些數額僅包括聯邦基金，並包括將作為加速橋樑計劃支付的資金）。

決定如何在波士頓地區使用這種聯邦資金的過程遵循幾個步驟。首先，MassDOT 為加速橋樑計劃的 GAN 償還債務預留資金;在本 TIP 的五年中，每年的 GAN 支付範圍在 8100 萬美元到 9800 萬美元之間。

其餘的聯邦援助公路計劃資金預算用於支持州優先事項和區域（即 MPO）優先事項。在這個計劃週期中，全州的計劃每年可以獲得 7.34 億美元到 7.92 億美元（這些數額包括聯邦資金和本地匹配）。MassDOT 通常提供本地匹配（也可由其他實體提供）;因此，項目通常由 80% 的聯邦資金和 20% 的州資金資助，具體取決於資助計劃。

接下來，MassDOT 在以下資金類別中分配資金：

- 可靠性工作項目：這些項目包括大橋計劃（包括檢查，系統的維護，以及國家公路系統（NHS）和非 NHS 的改進），路面計劃，巷道支護的改進方案，以及安全改進計劃。
- 現代化計劃：這些計劃包括殘疾人法案（ADA）改造計劃，路口改善計劃，智能交通系統（ITS）計劃和巷道改造計劃。
- 擴展計劃：這些計劃包括自行車和行人計劃以及容量計劃。

最後，一旦滿足了這些需求，MassDOT 會將剩餘的資金分配給州的 MPO 進行規劃。MPO 的這種自由裁量資金按公式進行分配，以確定區域目標金額。MassDOT 與馬薩諸塞州區域規劃機構協會 ( MARPA ) 協商制定了這些目標。

該 TIP 的規劃假設波士頓地區 MPO 每年將有 1.02 億至 1.1 億美元的區域目標金額 ( 包括聯邦資金和本州資金用於本地匹配 )。

每個 MPO 可以決定如何確定其區域目標資金的優先順序。鑑於區域目標資金是公路計劃的一部分，MPO 通常為道路項目提供大部分資金；然而，MPO 已將部分公路資金用於捷運擴建和捷運現代化項目。TIP 公路計劃詳細介紹了將從波士頓地區 MPO 獲得區域目標資金的項目和波士頓地區的全州基礎設施項目。

## 4.2 運輸計劃

聯邦運輸管理局根據公式分配 TIP 公交計劃中規劃的資金。波士頓地區 MPO 區域接收這些資金的三個區域交通管理機構是 MBTA、CATA 和 MWRTA。MBTA 擁有廣泛的運輸計劃和基礎設施，是該地區聯邦運輸資金的主要接收方。

根據聯邦運輸法案“修復美國地面運輸法案” ( FAST Act )，資金按以下類別分配：

- **第 5307 節 ( 城市化區域公式補助金 )**：根據公共交通服務，人口和其他因素提供城市化地區的補助金，以支持公共交通
- **第 5337 節 ( 固定導軌/公共汽車 )**：通過更換和修復資本項目，尋求維持公共交通系統處於良好維修狀態
- **第 5339 節 ( 公共汽車和公共汽車設施 )**：提供資金以更換，修復和購買公共汽車及相關設備，並建造與公交有關的設施
- **第 5309 節 ( 固定導軌資本投資補助金 )**：為新的和擴大的鐵路，公共汽車快速運輸和渡輪系統提供補助金，以反映當地的優先事項，以改善關鍵通道的交通選擇
- **第 5310 條 ( 增強老年人和殘疾人的流動性 )**：提供資金支持交通運輸，以滿足老年人和殘疾人的特殊需求

## 第 5 章 TIP 開發過程

### 5.1 概覽

在確定通過區域目標資助流程資助哪些項目時，MPO 成員與市政當局，州機構，公眾成員，倡導團體和其他利益相關者合作。MPO 在項目選擇過程中使用評估標準來幫助確定推進 MPO 目標的項目並確定其優先級，分類如下：

- 安全性
- 系統維護

- 容量管理/移動性
- 清潔空氣/可持續社區
- 運輸公平
- 經濟活力

此外，MPO 已經建立了投資計劃，旨在將區域目標資金用於未來 25 年的 MPO 優先領域，以幫助實現這些目標。投資計劃如下：

- 交叉口改善
- 完整的街道
- 主要基礎設施
- 自行車網絡和行人連接
- 社區交通/停車/清潔空氣和流動性

MPO 通過 TIP 開發流程選擇接收區域目標資金的項目包含在上面列出的五個計劃之一中。

近年來，MPO 已將基於性能的規劃和編程 ( PBPP ) 實踐納入其 TIP 開發和其他流程。這些實踐旨在幫助指導 MPO 資金實現交通系統的具體成果。MPO 的目標和投資計劃是其 PBPP 框架的關鍵組成部分。在 2018 年的 FFY 中，MPO 開始為具體的績效指標設定目標。隨著時間的推移，MPO 將更緊密地聯繫其績效目標，投資決策以及監控和評估活動。

## 5.2 外展和數據收集

外聯過程在聯邦財政年度的早期開始，當時城市和城鎮指定 TIP 聯繫人並開始製定一系列優先項目供聯邦資助，MPO 工作人員要求該地區的城鎮工作人員確定他們的優先項目。

MPO 工作人員將項目資金申請彙編到未規劃項目的匯總中，這是所有被確定為通過 TIP 獲得資金的潛在候選項目清單。匯總包括完全設計並準備為建設做公告的項目，正在進行初步工程和設計的項目，以及仍處於概念或規劃階段的項目。MPO 工作人員還收集匯總中每個項目的數據，以便評估項目。

### 5.3 項目評估

MPO 工作人員根據他們實現 MPO 目標的程度來評估項目。為了使 MPO 工作人員進行完整的項目評估，項目必須有功能設計報告或設計階段為 25%；或其計劃必須包括功能設計報告中定義的詳細程度。評估結果發佈在 MPO 的網站上，項目支持者，市政官員和公眾可以對其進行審核並提供反饋。

### 5.4 TIP 準備日

在 TIP 開發週期中途進行 TIP 規劃的一個重要步驟是在會議上進行 - 稱為 TIP 準備日 - MassDOT 和 MPO 工作人員都參加。在本次會議上，MassDOT 項目經理提供有關當前已規劃項目的成本和進度變更的最新信息。MPO 工作人員幫助 MPO 董事會考慮更新已經規劃的 TIP 年份以及在 TIP 最後一年增加新項目時，這些成本和進度變更必須考慮在內。

### 5.5 工作人員建議和草案 TIP

利用評估結果和有關項目準備的信息（即，當項目可能完全設計並準備好施工時），工作人員準備一級項目清單。此列表包含項目支持者（市政當局或 MassDOT）支持的項目，以及可以在 TIP 的時間範圍內——下一個五年聯邦財政年度——準備好進行公告的項目。項目根據評估結果進行排名。

然後，MPO 工作人員準備一份建議或一系列計劃方案，以便根據項目的一級清單和其他考慮因素對 TIP 中的區域目標資金進行規劃，例如項目是否包含在 LRTP 中，是否解決特定的運輸需要，或促進整個地區的運輸投資分配。

工作人員的建議總是受到財務限制 - 這取決於可用的資金。對於 FFYs 2020-24，波士頓地區 MPO 可獲得約 5.33 億美元的區域目標資金。今年，MPO 討論了區域目標計劃的公路項目的工作人員建議和規劃方案，並在 3 月份選擇了一個首選方案。

除了優先考慮區域目標資金外，MPO 還審查並認可 MassDOT 建議進行規劃的全州基礎設施項目和橋樑計劃。MPO 還審查並認可 MBTA、CATA 和 MWRTA 資本計劃的資金計劃。

## 第 6 章 審核 TIP 方案

在選擇首選的編程方案後，通常在 4 月，MPO 投票決定發布 TIP 草案，為期 21 天的公眾審查期，在此期間，MPO 邀請波士頓地區的公眾，市政官員和其他利益相關者去審查擬議的方案。在公眾審查期間，MPO 工作人員舉辦開放式公開會議，討論 TIP 文件草案並徵求其他意見。

在公眾意見諮詢結束後，MPO 會審核所有市政和公眾意見，並可能會更改文檔或其規劃的內容。然後 MPO 對 TIP 進行背書並將其提交給聯邦公路管理局（FHWA）和聯邦運輸管理局（FTA）批准。MassDOT 將 MPO 認可的 TIP 納入州運輸改進計劃（STIP）。FHWA，FTA 和美國環境保護局在聯邦財政年度結束之前的 9 月 30 日對 STIP 進行認證。



## 第 7 章 TIP 更新

即使在 TIP 最終確定之後，由於項目狀態，項目成本或可用收入的變化，通常必須引入行政修改，修訂和調整。這可能需要在不同的資助年度重新規劃項目或為項目編制額外的資金。

行政修改和修訂通知張貼在 MPO 網站上。如果需要修改，則通知區域交通諮詢委員會 - MPO 的公共顧問委員會，並且 MPO 通過電子郵件通知受影響的市政當局和其他利益相關者。MPO 通常會在對修正案採取最終行動之前進行為期 21 天的公眾審查。在特殊情況下，MPO 可以投票將公眾意見諮詢期縮短至至少 15 天。行政修改和調整通常較小，通常不需要公開審查期。

## 第 8 章 參與 TIP 的公眾意見

公眾意見是交通規劃過程的一個重要方面。請瀏覽 visit [www.bostonmpo.org](http://www.bostonmpo.org) 查看有關 MPO 的更多信息，整個 TIP，並提交您的意見。您也可以通過發送電郵以聯繫 [publicinfo@ctps.org](mailto:publicinfo@ctps.org) 或註冊 [www.ctps.org/subscribe](http://www.ctps.org/subscribe) 以訂閱新聞更新及通知。

如欲索取 TIP 副本，請通過以下任何方式聯繫 MPO 工作人員：

地址： Boston Region MPO c/o CTPS  
Certification Activities Group  
10 Park Plaza, Suite 2150  
Boston, MA 02116-3968

電話： 857.702.3700

TTY： 617.973.7089

傳真： 617.570.9192

電郵： [publicinfo@ctps.org](mailto:publicinfo@ctps.org)