

SUMÁRIO EXECUTIVO

O QUE É A MPO DA REGIÃO DE BOSTON?

As decisões sobre como alocar fundos de transporte em uma área metropolitana são guiadas por informações e ideias obtidas de um amplo grupo de pessoas, incluindo autoridades eleitas, planejadores e engenheiros municipais, defensores dos transportes e residentes interessados. As organizações de planejamento metropolitano (MPOs) são os órgãos responsáveis por providenciar um fórum para esse processo de tomada de decisão. Cada área metropolitana nos Estados Unidos com uma população de 50.000 ou mais - também conhecida como área urbanizada - é obrigada pela legislação federal a estabelecer uma MPO, que decide como gastar os fundos federais de transporte em projetos de capital e estudos de planejamento para a área.

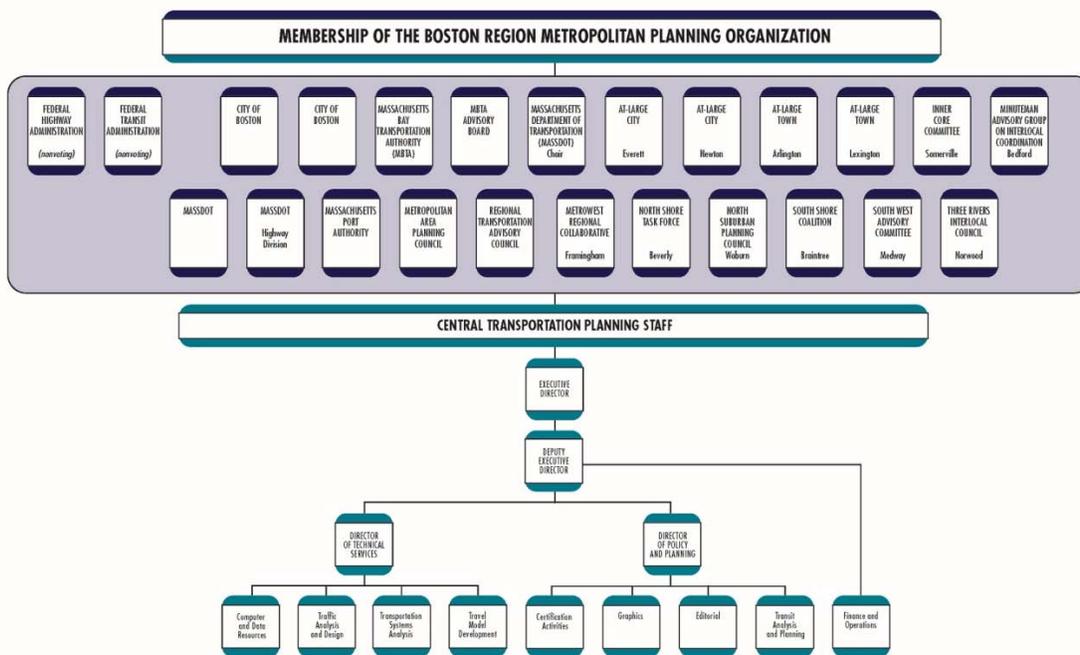
Jurisdição e associação da MPO da Região de Boston

A área de planejamento da MPO da Região de Boston se estende por 97 cidades e municípios, desde o norte de Boston até Ipswich, ao sul, até Marshfield, e a oeste, até a Interstate 495.

A Figura ES-1 mostra o mapa dos municípios membros da MPO da Região de Boston.

A [Figura ES-2](#) mostra a associação da MPO e a organização da Equipe de Planejamento Central de Transporte (CTPS), que atua como uma equipe para a MPO.

Figura ES-2
Organograma da MPO da Região de Boston



O processo de planejamento de transporte

O governo federal regula o financiamento, o planejamento e a operação do sistema de transporte superficial por meio do programa de transporte federal, que foi promulgado como lei pelos Títulos 23 e 49 do Código dos Estados Unidos. A Seção 134 do Título 23 da Lei Federal de Auxílio Rodoviário e a Seção 5303 da Lei de Trânsito Federal, conforme emenda, exigem que as áreas urbanizadas conduzam um processo de planejamento de transporte que gere planos e programas consistentes com os objetivos de planejamento da área metropolitana, para ter direito aos fundos federais.

A reautorização mais recente da lei de transporte superficial é a Lei FAST (Fixing America's Surface Transportation - *Reparos no Transporte Superficial dos EUA*). A Lei FAST estabelece políticas relacionadas ao planejamento do transporte metropolitano. A lei exige que todas as MPOs realizem um processo de planejamento de transporte contínuo, completo e cooperativo (3C). Como parte de seu processo de planejamento 3C, a MPO da Região de Boston executa anualmente o Programa de Melhoria de Transporte (TIP) e o Programa de Trabalho de Planejamento Unificado (UPWP). Esses documentos, juntamente com o Plano de Transporte de Longo Alcance (LRTP), são chamados de documentos de certificação e são necessários para que a MPO atenda oficialmente aos requisitos federais; esta certificação é um pré-requisito para receber fundos federais para o transporte. Além da exigência de produzir os documentos de certificação, a MPO deve estabelecer e realizar um processo de participação pública inclusiva, bem como manter modelos de transporte e recursos de dados para apoiar as determinações de conformidade da qualidade do ar, análises de equidade de transporte e planejamento de trabalho e iniciativas de longo e curto prazo.

O processo de planejamento 3C

O processo de planejamento 3C é uma abordagem para realizar um planejamento de transporte significativo. O governo federal exige que as MPOs conduzam um processo contínuo, completo e cooperativo:

- **Contínuo:** o planejamento do transporte deve incluir os períodos de curto e longo prazo, enfatizando a progressão em evolução do planejamento de sistemas para planejamento, programação e implementação de projetos. Ele deve reconhecer a necessidade de reavaliar continuamente os dados e planos.
- **Completo:** o planejamento de transporte deve integrar todos os estágios e níveis do processo, e examinar todos os modos para garantir uma abordagem equilibrada de planejamento e programação. O processo de planejamento deve incluir a análise de elementos não relacionados ao transporte, como uso da terra, economia, recursos ambientais e população.
- **Cooperativo:** o planejamento de transporte deve incentivar o envolvimento de todos os usuários do sistema, incluindo empresas, grupos comunitários, organizações ambientais, o público que viaja, operadores de frete e o público.

O QUE É O UPWP?

O UPWP, produzido pela MPO da Região de Boston, explica como os fundos federais de planejamento de transportes da região de Boston serão gastos em um determinado ano fiscal federal (FFY). Mais especificamente, o UPWP é um plano financeiro produzido em conformidade com o processo de planejamento de transporte metropolitano mandatado pelo governo federal descrito acima.

O desenvolvimento do UPWP envolve a priorização de todos os estudos de planejamento de transporte em potencial e análises técnicas que poderiam ser realizadas para beneficiar a região em um determinado ano. Os escopos e orçamentos dos estudos priorizados estão documentados no UPWP. O objetivo é garantir que os resultados dos estudos ajudem a atingir as metas de transporte que a MPO, por meio de seus processos públicos, estabeleceu para a região.

O UPWP serve como uma fonte para as seguintes informações:

- Informações para funcionários do governo, autoridades municipais e o público sobre projetos e programas de planejamento de transporte superficial que devem ser realizados na região de Boston
- Informações orçamentárias para autoridades federais e estaduais sobre como a MPO da Região de Boston planeja gastar fundos federais de planejamento metropolitano em estudos e programas realizados em nome da MPO

Como o UPWP se relaciona com os objetivos da MPO da Região de Boston?

A MPO da Região de Boston planeja o futuro do transporte na região de Boston. A MPO é guiada por uma visão de 20 anos para um sistema de transporte moderno, seguro, equitativo, sustentável e tecnologicamente avançado na região. Esta visão é descrita no LRTP atual, *Gerando Progresso até 2040* da MPO, e será expandida no LRTP atualmente em desenvolvimento, *Destino 2040*. O trabalho de planejamento de transporte financiado através do UPWP é parte integrante do alcance dessa visão regional.

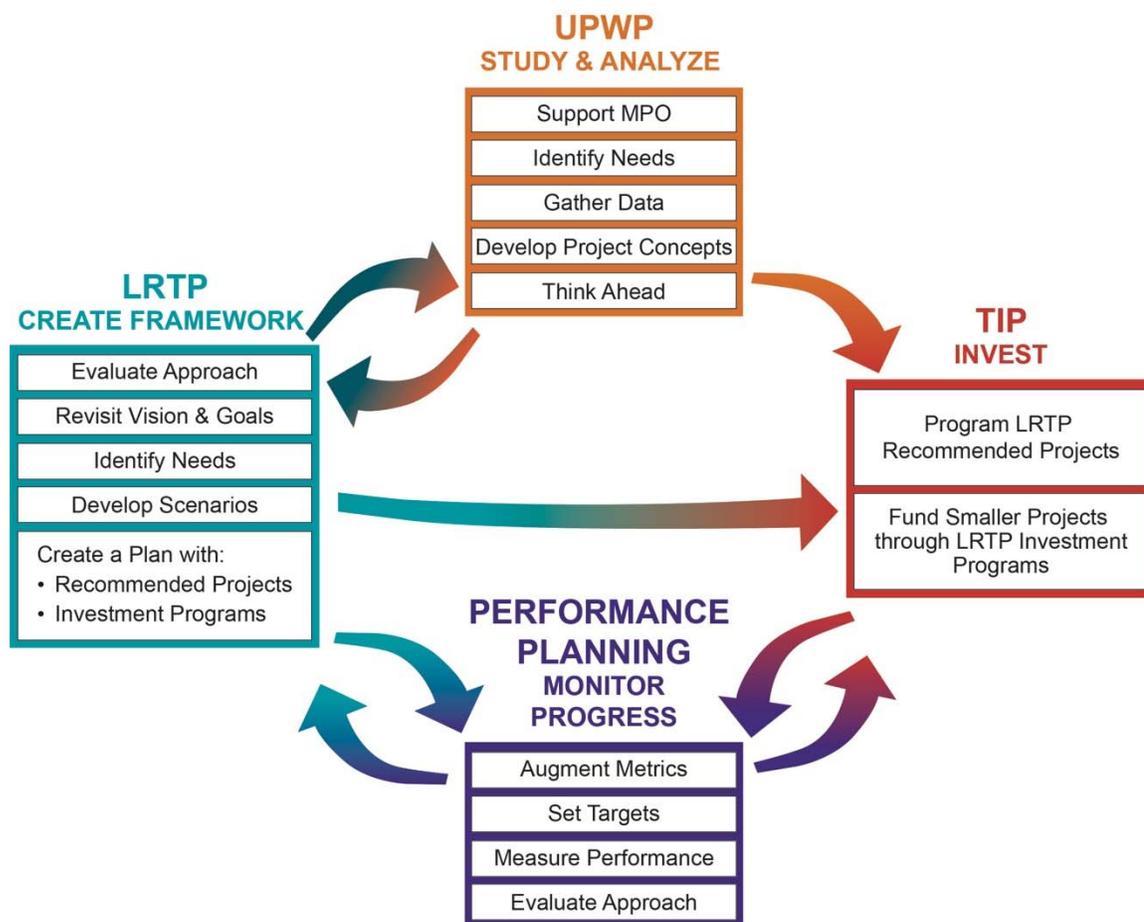
Os objetivos de transporte da região de Boston, conforme acordado pela MPO durante o desenvolvimento do *Destino 2040*, são os seguintes:

- Segurança: todos os meios de transporte serão seguros.

- Preservação do sistema: conservar e modernizar o sistema de transporte e planejar sua resiliência.
- Ar limpo/comunidades limpas: criar um sistema de transporte ecológico.
- Gerenciamento de capacidade/mobilidade: usar a capacidade das instalações existentes com mais eficiência e aumente as opções de transporte.
- Patrimônio de transporte: garantir que todas as pessoas recebam de modo semelhante os investimentos na MPO, sem discriminação por raça, cor, nacionalidade, idade, renda, habilidade ou sexo.
- Vitalidade econômica: certificar-se de que nossa rede de transporte forneça uma base sólida para a vitalidade econômica.

Além do LRTP e do UPWP, a MPO também produz o TIP para a região de Boston. Sendo o plano de investimento de capital de curto prazo da MPO, o TIP descreve e prioriza projetos de construção de transporte que devem ser implementados durante o próximo período de cinco anos. A [Figura ES-3](#) ilustra a relação entre a visão e os objetivos do LRTP; a base de planejamento para o trabalho da MPO, o UPWP; o TIP; e o processo de monitoramento e avaliação do andamento para alcançar as metas da região.

Figura ES-3
Vínculos entre LRTP, TIP e UPWP



O que são fundos de planejamento metropolitano federal?

O financiamento federal que apoia grande parte do trabalho descrito neste UPWP é proveniente de duas fontes principais: a FHWA e a FTA. Entre as fontes federais de financiamento, complementadas por uma correspondência local fornecida pelo Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT), estão:

- Planejamento FHWA 3C (PL): os fundos de planejamento da FHWA são distribuídos para o Escritório de Planejamento de Transportes (OTP) do MassDOT, de acordo com uma fórmula de alocação estabelecida pela legislação federal, para realizar o processo de planejamento da 3C. O OTP distribui esses fundos para as MPOs de Massachusetts de acordo com uma fórmula baseada principalmente na quilometragem rodoviária e população da região. A fórmula foi desenvolvida pela Associação de Agências de Planejamento Regional de Massachusetts (MARPA) e é conhecida como a fórmula MARPA. A alocação de recursos do FFY 2020 3C PL para a região de Boston é de US\$ 3.813.949, o que inclui fundos

equivalentes estaduais. Dessa alocação, US\$ 3.813.949 estão programados neste UPWP.

- Planejamento FTA 3C (§5303): a FTA fornece fundos de planejamento 3C para projetos de trânsito para as MPOs, de acordo com a Seção 5303 da Lei Federal de Trânsito. Esses fundos exigem uma correspondência local e são distribuídos de acordo com uma fórmula de alocação e administrados pelo MassDOT. A alocação de 2020 da FTA para a região de Boston, incluindo uma correspondência local total, é de US\$ 2.321.502,00. O valor total programado neste UPWP para os estudos a serem conduzidos pela CTPS, MassDOT e pelo Conselho de Planejamento da Área Metropolitana (MAPC), em nome da MPO, é de US\$ 1.703.982, conforme descrito abaixo:
 - Planejamento FTA 3C da MPO (§5303): o valor total dos fundos da FTA, incluindo uma correspondência local, programada neste UPWP para o trabalho realizado pela equipe da MPO é de US\$ 1.355.757.
 - Planejamento FTA 3C do MassDOT (§5303): o valor total dos fundos da FTA, incluindo uma correspondência local, alocada ao MassDOT para o FFY 2020, é de US\$ 283.688. O MassDOT usa esses fundos para emitir um contrato à MPO para assistência ao planejamento de trânsito em todo o FFY (o contrato é chamado de Assistência de Planejamento de Trânsito do MassDOT).
 - Planejamento FTA 3C do MAPC (§5303): uma parte da alocação do FTA da região de Boston também vai para o MAPC, que usa esses fundos para realizar estudos de planejamento de trânsito programados através do UPWP. O valor total de fundos da FTA, incluindo uma correspondência local, alocado para o MAPC para o FFY 2020, é de US\$ 348.225.

Existem outras fontes de financiamento no UPWP?

Sim, além do trabalho financiado pela MPO, o CTPS realiza análises e estudos de planejamento financiados por agências de transporte estaduais, incluindo o MassDOT, a Autoridade de Transporte da Baía de Massachusetts (MBTA) e a Autoridade Portuária de Massachusetts (Massport). Mais detalhes sobre esses estudos financiados por agências constam no Capítulo 5. Para o FFY 2020, os valores de financiamento da agência programados neste UPWP para projetos a serem conduzidos pelos funcionários da MPO são os seguintes:

- **Planejamento e pesquisa estadual da FHWA (SPR): US\$ 301.500 (incluindo os fundos estaduais correspondidos)**

Como no caso dos fundos 3C PL, a FHWA fornece fundos SPR para o OTP de acordo com uma fórmula de distribuição. O OTP usa esses fundos para realizar projetos de planejamento e pesquisa em todo o estado. Este UPWP descreve apenas os estudos financiados pelo SPR que serão conduzidos na região de Boston; no entanto, o OTP fornece uma listagem completa de como esses fundos são distribuídos em todo o estado, em um documento chamado Programa de Trabalho de Transporte-Planejamento do SPR.

- **Secção 5303 do MassDOT: US\$ 95.832**
- **Outro MassDOT: US\$ 79.000**
- **MBTA: US\$ 615.425**
- **Outras fontes: US\$ 55.000**

QUAIS ESTUDOS E ATIVIDADES ESTÃO NESTE UPWP 2020?

Ao longo dos capítulos seguintes, há informações detalhadas sobre programas de trabalho, estudos, atividades de suporte e análises técnicas que são organizadas nas seguintes categorias:

- **Requisitos de certificação e atividades administrativas:** a UPWP inclui atividades que a MPO deve realizar para permanecer certificada como MPO pelo governo federal, para ser elegível para receber e distribuir dólares federais de transporte e para manter seus recursos de dados e equipamentos de informática apropriadamente. Para mais detalhes sobre essas áreas de trabalho, veja os [Capítulos 3 e 6](#).
- **Programas de trabalho contínuos:** essas áreas de trabalho apoiam análises técnicas e estudos de planejamento para cidades e municípios da região. Para mais detalhes sobre esses estudos e análises técnicas, veja o [Capítulo 4](#).
- **Novos estudos:** todos os anos, um certo valor de financiamento está disponível para novos estudos a serem realizados pela equipe da MPO. Esses esforços são dedicados para melhorar o conhecimento da equipe sobre a prática, aprimorar os métodos analíticos e avaliar as estratégias de implementação. Para mais detalhes sobre esses novos estudos, veja o [Capítulo 4](#).
- **Estudos financiados pela agência e análises técnicas:** o CTPS conduz análises de planejamento e estudos financiados por agências de transporte estaduais, incluindo o MassDOT, a MBTA e o Massport. Esses estudos financiados por agências são descritos mais detalhadamente no [Capítulo 5](#).

A Tabela ES-1 descreve o orçamento alocado para as atividades de planejamento 3C da MPO no FFY 2020. A tabela reflete os fundos do PL metropolitano da FHWA e os fundos da Seção 5303 da FTA que o CTPS e o MAPC esperam gastar no FFY 2020. A tabela também reflete o trabalho que o CTPS realizará com recursos fornecidos por outras agências de transporte.

Os capítulos 3 a 6 fornecem informações detalhadas sobre as atividades de planejamento de transporte que serão realizadas pelo CTPS durante o FFY 2020. Os novos estudos escolhidos para financiamento no FFY 2020 estão resumidos abaixo, na Tabela ES-2, e descritos mais detalhadamente no Capítulo 4.

Tabela ES-1
Orçamento do programa de trabalho de planejamento unificado para o FFY 2020

| Estudos e programas 3C por categorias de orçamento do CTPS | Fundos 3C PL | Fundos da Seção 5303 | Proposta de orçamento do FFY 2020 |
|---|-----------------------|-----------------------------|--|
| Administração, gerenciamento de recursos e atividades de suporte | US\$ 424.340 | US\$ 181.780 | US\$ 606.120 |
| Requisitos de certificação da MPO | US\$ 1.936.259 | US\$ 803.947 | US\$ 2.740.206 |
| Estudos e análises técnicas de planejamento contínuo financiados pela MPO | US\$ 155.200 | US\$ 124.530 | US\$ 279.730 |
| Novos estudos discretos financiados pela MPO | US\$ 521.500 | US\$ 223.500 | US\$ 745.000 |
| Suporte direto | US\$ 52.000 | US\$ 22.000 | US\$ 74.000 |
| Total para estudos e programas do CTPS 3C | US\$ 3.089.299 | US\$ 1.355.757 | US\$ 4.445.056 |

| Trabalho do CTPS financiado pela agência | Fundos da agência | Suporte direto | Proposta de orçamento do FFY 2020 do CTPS |
|---|--------------------------|-----------------------|--|
| Fundos SPR do MassDOT | US\$ 295.500 | US\$ 6.000 | US\$ 301.500 |
| Fundos da Seção 5303 do MassDOT | US\$ 89.832 | US\$ 6.000 | US\$ 95.832 |
| MassDOT - Outros fundos | US\$ 79.000 | \$- | US\$ 79.000 |
| Fundos da MBTA | US\$ 614.500 | US\$ 925 | US\$ 615.425 |
| Outros | US\$ 55.000 | \$- | US\$ 55.000 |
| Total para fundos financiados pela agência | US\$ 1.133.832 | US\$ 12.925 | US\$ 1.146.757 |
| Trabalho do projeto do CTPS | | | |
| Orçamento total do CTPS (3C e trabalho de agência) | | | US\$ 5.591.813 |

Os valores do orçamento incluem salário, despesas gerais e suporte direto.

| Estudos e programas 3C por categorias orçamentárias do MAPC | Fundos 3C PL | Fundos da Seção 5303 | Proposta de orçamento do FFY 2020 |
|--|---------------------|-----------------------------|--|
| Estudos de planejamento e análises técnicas do MAPC | US\$ 393.599 | US\$ 220.276 | US\$ 613.875 |

| Estudos e programas 3C por categorias orçamentárias do MAPC | Fundos 3C PL | Fundos da Seção 5303 | Proposta de orçamento do FFY 2020 |
|--|---------------------------|-----------------------------|--|
| Administração, gerenciamento de recursos e atividades de suporte do MAPC | US\$ 331.051 | US\$ 127.949 | US\$ 459.000 |
| Orçamento total do MAPC 3C | US\$ 724.650 | US\$ 348.225 | US\$ 1.072.875 |
| Subtotal do orçamento 3C total por programa de financiamento | US\$ 3.813.949 | US\$ 1.703.982 | US\$ 5.517.931 |
| Trabalho do CTPS financiado pela agência | | | US\$ 1.146.757 |
| TOTAL PROGRAMADO NO FFY 2020 | | | US\$ 6.664.688 |

(Orçamento 3C do CTPS, Orçamento Financiado pela Agência do CTPS e Orçamento 3C do MAPC)

3C = Contínuo, abrangente e cooperativo. CTPS = Pessoal Central de Planejamento de Transporte. FFY = Ano fiscal federal. MAPC = Conselho de Planejamento da Área Metropolitana. MassDOT = Departamento de Transportes de Massachusetts. MBTA = Autoridade de Transporte da Baía de Massachusetts. MPO = Organização Metropolitana de Planejamento. PL = Planejamento. SPR = Planejamento e pesquisa estaduais.

Tabela ES-2
Novos estudos discretos financiados no FFY 2020

| ID do projeto | Estudo ou programa | FFY 2020 proposto Orçamento do CTPS | Número da página |
|--|--|--|------------------------|
| 13293 | Locais com altas taxas de ciclistas e pedestres na região da MPO da Região de Boston | US\$ 70.000 | 4-10 |
| 13420 | Segurança, mobilidade e acesso a rodovias prioritárias subregionais no FFY 2020 | US\$ 115.000 | 4-12 |
| 13520 | Corredores prioritários da avaliação de necessidades do LRTP no FFY 2020 | US\$ 120.000 | 4-14 |
| 13720 | Análise de segurança e operações em cruzamentos selecionados no FFY 2020 | US\$ 80.000 | 4-16 |
| 13294 | Estudos antes e depois do TIP | US\$ 60.000 | 4-17 |
| 13295 | Metodologia de mitigação de trânsito para novos locais de desenvolvimento | US\$ 60.000 | 4-18 |
| 13296 | Operação de um programa de transporte bem-sucedido | US\$ 50.000 | 4-19 |
| 13297 | Desenvolvimento adicional do Programa Comunitário de Transporte da MPO | US\$ 20.000 | 4-20 |
| 13298 | Análise de indicadores de impacto | US\$ 40.000 | 4-21 |
| 13299 | Resiliência em estudos de corredores e cruzamentos financiados pela MPO | US\$ 90.000 | 4-23 |
| 20904 | Pesquisa gerada pela equipe e assistência técnica | US\$ 40.000 | 4-24 |
| Total para novos estudos discretos e em andamento | | US\$ 745.000 | |

OBSERVAÇÃO: essas informações podem ser atualizadas à medida que o orçamento do UPWP no FFY 2020 continua a ser desenvolvido.

CTPS = Pessoal Central de Planejamento de Transporte. FFY = Ano fiscal federal. LRTP = Plano de Transporte de Longo Alcance. MPO = Organização Metropolitana de Planejamento. PL = Planejamento. TIP = Programa de Melhoria no Transporte. UPWP = Programa de Trabalho de Planejamento Unificado.

QUAL É O PROCESSO PARA CRIAR O UPWP E MONITORAR O ANDAMENTO DOS ESTUDOS?

Desenvolvimento do UPWP

O processo anual de criação do UPWP inclui a geração e avaliação de ideias para novos estudos, bem como a atualização dos escopos e entregas previstas para atividades de análise técnica em andamento, requisitos de certificação e atividades de suporte administrativo.

As ideias para novos estudos originam de uma combinação dos seguintes recursos:

- Participação pública reunida por meio de reuniões e encontros da comunidade com oito grupos de planejamento municipal subregionais
- O parecer do Conselho Consultivo Regional de Transporte foi obtido a partir de reuniões nas quais a equipe da MPO discutiu ideias de estudo e prioridades de transporte das organizações membros do Conselho Consultivo.
- O parecer da Comissão do UPWP foi obtido em reuniões realizadas ao longo do ano entre esta comissão da MPO e a equipe da MPO. A Comissão do UPWP supervisiona o desenvolvimento de todo o documento do UPWP.
- Documentos de planejamento existentes, como o Processo de Gerenciamento de Congestionamento da MPO e a Avaliação de Necessidades do LRTP; o plano de capital de longo alcance da MBTA; MetroFuture, o plano de longo alcance da MAPC para crescimento inteligente na região de Boston; e outros estudos recentes
- Orientação emitida pela FHWA e pela FTA sobre estudos que abordam as áreas de ênfase do planejamento de transporte federal (para mais

informações sobre as áreas federais de ênfase, consulte o Anexo F e a Tabela F-1)

- Cartas de comentários públicos e propostas de estudo que a equipe da MPO recebe durante eventos de divulgação e durante o período de comentários públicos para a UPWP e outros relatórios produzidos pela CTPS
- Consultas com o MassDOT, o MBTA e o MAPC que ocorrem durante o desenvolvimento do documento e ao longo do ano, conforme surgem novas ideias para o planejamento do transporte
- As necessidades identificadas pela equipe da MPO que emergem de interações contínuas entre a equipe da MPO, agências estaduais e locais, organizações e grupos comunitários

Ideias para novos estudos são compiladas no Universo de Novos Estudos Propostos. Cada proposta é avaliada com base em como ela ajudaria a região a cumprir as metas do LRTP; o(s) modo(s) de transporte que aborda; a escala do estudo; o prazo para a implementação; o tipo de impacto que teria; se promove um corpo de trabalho existente; e se foi considerada no passado ou se é uma ideia completamente nova.

A MPO procura continuamente melhorar seu processo por meio de tomadas de decisões inclusivas e colaborativas. Por essa razão, a MPO procura envolver uma ampla e diversificada variedade de partes interessadas em todo o processo de desenvolvimento do UPWP.

A equipe da MPO continuará a buscar contribuições do público para ideias para o Universo de Novos Estudos Propostos e envolver os participantes na discussão, avaliação e, eventualmente, priorização de estudos para inclusão no UPWP. A equipe também continua a monitorar e aprimorar os canais de comunicação da MPO, como os documentados abaixo:

- Um [site envolvente](#), que serve como um recurso para aqueles que buscam influenciar o planejamento de transportes na região de Boston
- Uma conta no Twitter ativa ([@BostonRegionMPO](#)), abrangendo notícias e eventos de planejamento de transporte
- Um blog, [TRANSREPORT](#), que publica a pesquisa e dados da MPO em um formato acessível
- Desenvolvimento externo direcionado para grupos de defesa e comunidade, especialmente aqueles que representam populações que, historicamente, têm sido menos envolvidas nos processos da MPO

- Eventos públicos, hospedados pelos parceiros de transporte da MPO, onde a equipe administra e ouve as tabelas de informações e recursos
- Eventos abertos ao público, onde aqueles que buscam feedback e conselhos sobre projetos TIP, propostas do UPWP ou pedidos de Assistência Técnica de Transporte da Comunidade podem interagir individualmente com a equipe da MPO

Qual é o processo de análise pública?

O feedback da divulgação pública constitui uma parte significativa da contribuição para o UPWP todos os anos. Ao final de cada processo de desenvolvimento do UPWP, a MPO vota para liberar para análise pública um documento preliminar que descreve o trabalho em andamento, novos estudos e informações financeiras. Em seguida, a MPO convida o público a comentar sobre a versão preliminar do UPWP. A equipe da MPO publica o documento para download através do site da MPO (www.bostonmpo.org) e faz sua divulgação via [MPOinfo](#) (uma lista de distribuição de e-mail que inclui contatos municipais, membros interessados do público e outras partes interessadas na região) e Twitter. As mensagens de e-mail informam esses contatos sobre oportunidades futuras para comentários públicos e envolvimento na tomada de decisões da MPO e para anunciar eventos patrocinados ou mantidos pela MPO. A equipe da MPO também solicita a opinião pública durante a consulta pública do CTPS e em eventos públicos organizados pela MPO ou seus parceiros de transporte (incluindo o MassDOT e a MBTA). A equipe da MPO compila todos os comentários feitos durante este período de análise pública e os apresenta ao conselho da MPO.

Informações sobre o processo de análise pública para a versão preliminar do UPWP no FFY 2020 constam no [Anexo B](#).

Como o andamento e os resultados são monitorados?

A MPO monitora o andamento dos estudos financiados através do UPWP executando as seguintes tarefas:

- Aprovação de programas de trabalho detalhados e escopos
- Revisão de relatórios mensais de progresso
- Acompanhamento de orçamentos de estudo do UPWP e atualizações dos gastos reais por meio de relatórios trimestrais

- Aprovação da liberação dos entregáveis com base no cumprimento dos objetivos declarados no programa de trabalho e se os entregáveis declarados foram produzidos

VISÃO GERAL DESTE DOCUMENTO

Este documento do UPWP é estruturado da seguinte forma:

- O **Capítulo 1** fornece informações sobre o processo de planejamento de transporte metropolitano e as agências membros da MPO da Região de Boston.
- O **Capítulo 2** fornece informações e antecedentes detalhados sobre o propósito deste documento, o processo de desenvolvimento e monitoramento, e como ele ajuda a MPO a atingir suas metas regionais de transporte.
- O **Capítulo 3** inclui descrições das atividades de requisitos de certificação a serem concluídas no FFY 2020 (incluindo o apoio à MPO, seus comitês e processos e atividades relacionados) e os orçamentos atuais atribuídos a cada programa e atividade.
- O **Capítulo 4** descreve o seguinte estudo de CTPS e MAPC em andamento e discreto, bem como o trabalho de análise técnica:
 - Tabelas de resumo dos estudos dos FFYs 2016-19 do UPWP que foram concluídos ou estão previstos para serem concluídos até o final de setembro de 2019, além de produtos de trabalho, incluindo relatórios e memorandos técnicos
 - Estudos de planejamento e análises técnicas da MPO que serão transferidos do FFY 2018 para o FFY 2020
 - Descrições dos novos estudos de planejamento escolhidos para financiamento no FFY 2020
 - Descrições atualizadas da análise técnica em andamento e do trabalho de suporte que a equipe da MPO realiza para os municípios e a região
- O **Capítulo 5** inclui descrições dos estudos de planejamento de transportes financiados pela agência e análises técnicas que serão realizadas pelo CTPS no FFY 2020. Estes incluem contratos recorrentes, como o subsídio SPR do MassDOT; contratos em andamento, como o Programa do Título VI do MassDOT e o Banco de Dados de Trânsito Nacional da MBTA: Coleta e análise de dados; e novos contratos.

- O **Capítulo 6** fornece informações detalhadas e orçamentos do FFY 2020 para a gestão de recursos e atividades de apoio realizadas pela equipe da MPO.
- O **Capítulo 7** inclui tabelas de resumo do orçamento que apresentam como os fundos de planejamento metropolitano federais serão gastos nas atividades de apoio, estudos e programas documentados neste UPWP. Este capítulo fornece às autoridades federais e estaduais as informações necessárias para aprovar o uso de fundos e administrar contratos.
- O **Anexo A** apresenta resumos de projetos para projetos/estudos de planejamento de transporte não relacionados à MPO que estão sendo (ou serão) conduzidos na região de Boston. Esses projetos têm um processo de revisão e aprovação separado, fora do escopo da MPO. Eles estão incluídos no UPWP para fornecer uma visão abrangente dos planos e estudos que devem ocorrer na região de Boston e para garantir que os esforços de planejamento da MPO sejam coordenados com outros trabalhos em andamento.
- O **Anexo B** descreve o processo de participação pública usado para desenvolver e revisar a Versão Preliminar do UPWP. Este anexo também inclui um resumo dos comentários escritos sobre o projeto do UPWP que foram recebidos durante o período de análise pública, bem como as respostas da MPO a esses comentários.
- O **Anexo C** inclui o Universo de Novos Estudos Propostos para o FFY 2020 e descreve o processo de avaliação que foi usado pelo Comitê do UPWP e pela MPO como um guia para a seleção de novos estudos.
- O **Anexo D** contém uma análise atualizada da distribuição geográfica de estudos específicos de localização programados através do UPWP.
- O **Anexo E** contém um glossário de siglas.
- O **Anexo F** fornece informações detalhadas sobre o marco regulatório que orienta o desenvolvimento do UPWP e os estudos e atividades programados para financiamento, bem como as regulamentações e orientações gerais que a MPO considera em todo o seu trabalho. Ele também documenta a associação da MPO.