

SUMÁRIO EXECUTIVO

O QUE É A MPO DA REGIÃO DE BOSTON?

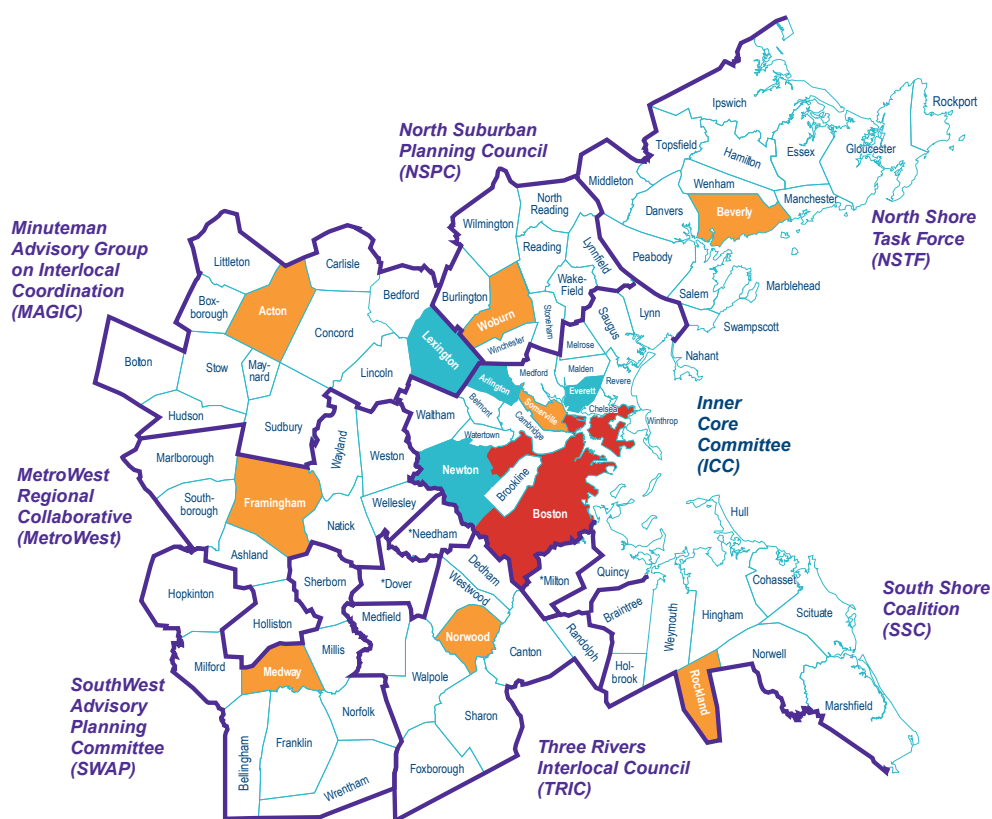
As decisões sobre como alocar fundos de transporte em uma área metropolitana são guiadas por informações e ideias obtidas de um amplo grupo de pessoas, incluindo autoridades eleitas, planejadores e engenheiros municipais, defensores dos transportes e residentes interessados. As organizações de planejamento metropolitano (MPOs) são os órgãos responsáveis por possibilitar um fórum para esse processo de tomada de decisão. Cada área metropolitana nos Estados Unidos com uma população de 50.000 ou mais - também conhecida como uma área urbanizada - é obrigada pela legislação federal a estabelecer uma MPO, que decide como gastar fundos federais de transporte em projetos de capital e estudos de planejamento para a área.

JURISDIÇÃO E ASSOCIAÇÃO DA MPO DA REGIÃO DE BOSTON

A área de planejamento da MPO da Região de Boston se estende por 97 cidades e municípios, desde o norte de Boston até Ipswich, ao sul até Marshfield e a oeste até a Interstate 495.

A Figura ES-1 mostra o mapa dos municípios membros da MPO da Região de Boston.

Figura ES-1
Municípios na região de Boston



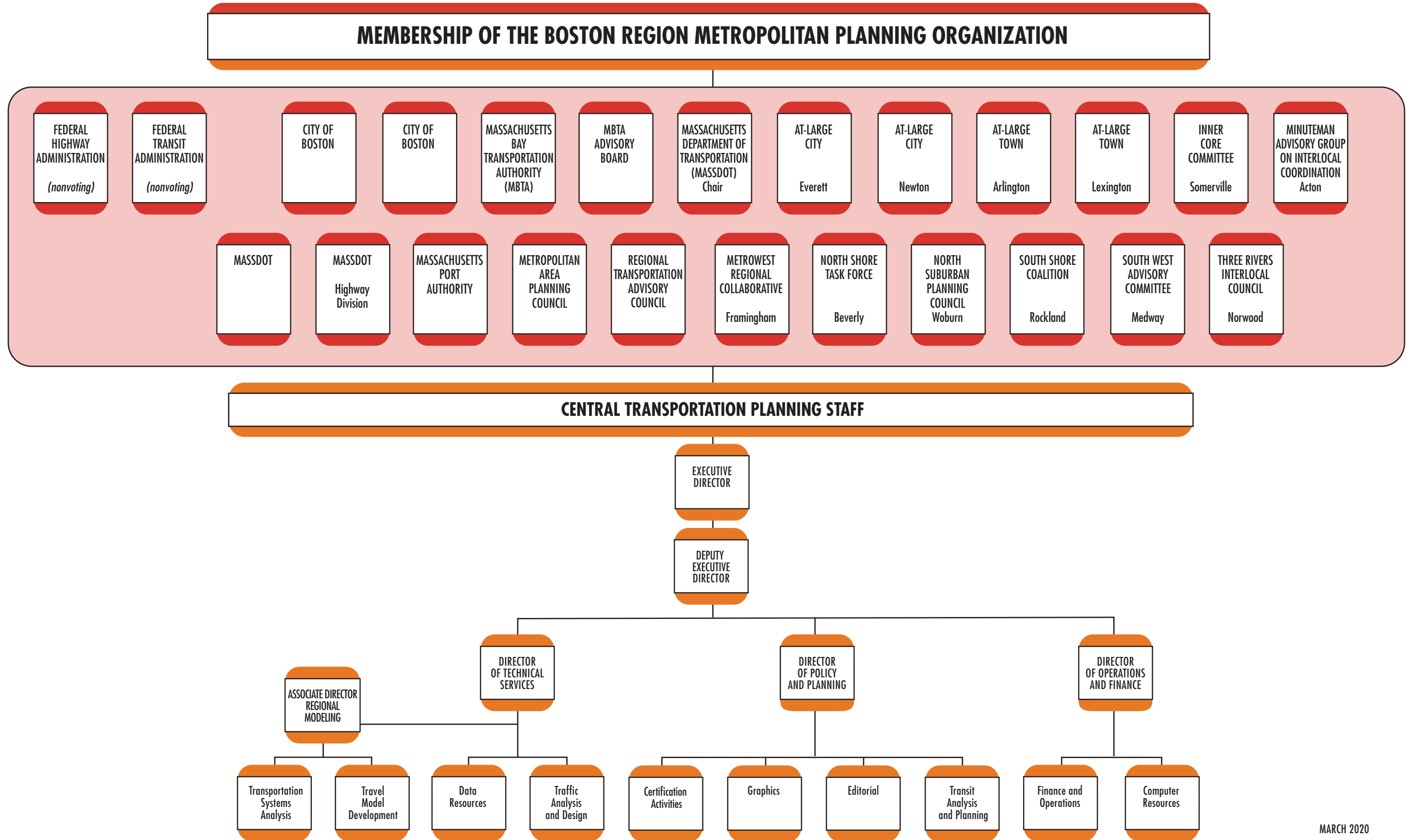
*Community is in more than one subregion: Dover is in TRIC and SWAP; Milton and Needham are in ICC and TRIC.

- 97 Cities and towns
- Subregion boundary
- MPO representative from subregion
- MPO city or town at-large representative
- Boston has two permanent MPO representatives

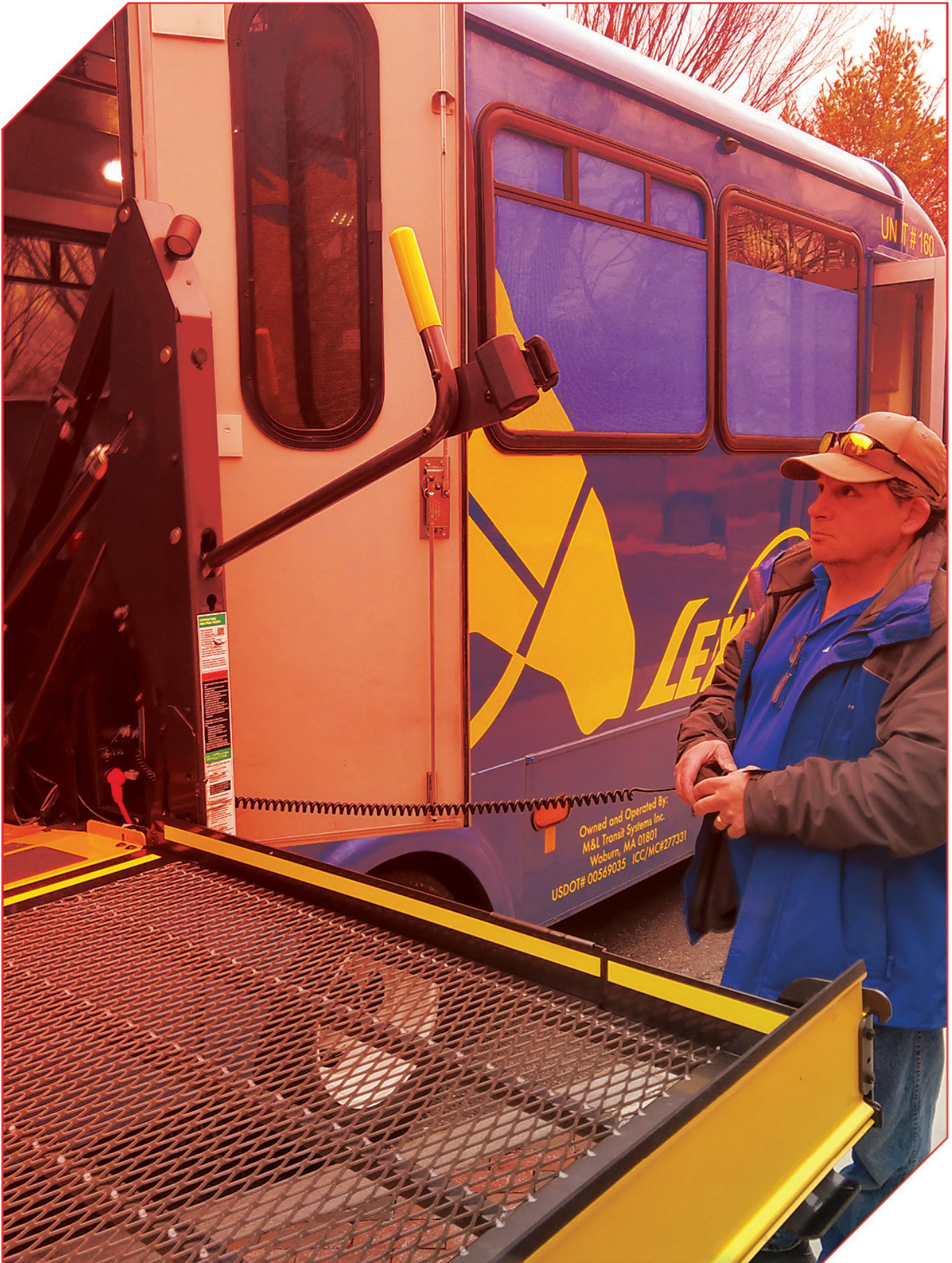
O conselho da MPO é composto por 22 membros votantes. Várias agências estaduais, organizações regionais e a cidade de Boston são membros permanentes votantes, enquanto 12 municípios são eleitos como membros votantes por períodos de três anos. Oito membros municipais representam cada uma das oito subregiões da região de Boston e há quatro sedes municipais gerais. A Administração Rodoviária Federal (FHWA) e a Administração de Trânsito Federal (FTA) participam da diretoria da MPO como membros consultivos (sem direito a voto). Mais detalhes sobre os membros permanentes da MPO podem ser encontrados no Anexo F.

A Figura ES-2 mostra a associação da MPO e a organização da Equipe de Planejamento Central de Transporte (CTPS), que serve como uma equipe para a MPO.

Figura ES-2
Organograma da MPO da Região de Boston



MARCH 2020



O PROCESSO DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE

O governo federal regula o financiamento, o planejamento e a operação do sistema de transporte superficial por meio do programa de transporte federal, que foi promulgado como lei pelos Títulos 23 e 49 do Código dos Estados Unidos. O Título 23, Seção 134 da Lei de Auxílio Federal Rodoviário e a Seção 5303 da Lei de Trânsito Federal, conforme alterada, exigem que as áreas urbanizadas realizem um processo de planejamento de transporte para se qualificarem para fundos federais, com planos e programas consistentes com os objetivos de planejamento da área metropolitana.

A reautorização mais recente da lei de transporte superficial é a Lei FAST (Fixing America's Surface Transportation - *Reparos no Transporte Superficial dos EUA*). A Lei FAST estabelece políticas relacionadas ao planejamento do transporte metropolitano. A lei exige que todas as MPOs realizem um processo de planejamento de transporte contínuo, completo e cooperativo (3C). Como parte de seu processo de planejamento 3C, a MPO da Região de Boston produz anualmente o Programa de Melhoria de Transporte (TIP) e o Programa de Trabalho de Planejamento Unificado (UPWP). Esses documentos, juntamente com o Plano de Transporte de Longo Alcance (LRTP), são chamados de documentos de certificação e são necessários para que a MPO seja certificada como atendendo aos requisitos federais; esta certificação é um pré-requisito para receber fundos federais para o transporte. Além da exigência de produzir os documentos de certificação, a MPO deve estabelecer e realizar um processo de participação pública inclusiva, bem como manter modelos de transporte e recursos de dados para apoiar as determinações de conformidade da qualidade do ar, análises de equidade de transporte e planejamento de trabalho e iniciativas de longo e curto prazo.

O Anexo E explica com mais detalhes o contexto regulatório e legislativo no qual a MPO opera.

O PROCESSO DE PLANEJAMENTO 3C

O processo de planejamento da 3C é uma abordagem para realizar um planejamento de transporte significativo. O governo federal exige que as MPOs conduzam um processo contínuo, completo e cooperativo:

- **Contínuo:** O planejamento de transporte deve incluir os períodos de curto e longo prazo, enfatizando a progressão em evolução do planejamento de sistemas para planejamento, programação e implementação de projetos. Ele deve reconhecer a necessidade de reavaliar continuamente os dados e planos.
- **Completo:** O planejamento de transporte deve integrar todos os estágios e níveis do processo, e examinar todos os modos para garantir uma abordagem equilibrada de planejamento e programação. O processo de planejamento deve incluir a análise de elementos não relacionados ao transporte, como uso da terra, economia, recursos ambientais e população.
- **Cooperativo:** O planejamento de transporte deve ser um processo para incentivar o envolvimento de todos os usuários do sistema, incluindo empresas, grupos comunitários, organizações ambientais, o público que viaja, operadores de frete e o público.

O capítulo 1 explica o processo 3C em mais detalhes.

O QUE É O UPWP?

O UPWP, produzido pela MPO da Região de Boston, explica como os fundos federais de planejamento de transportes da região de Boston serão gastos em um determinado ano fiscal federal. Mais especificamente, o UPWP é um plano financeiro produzido em conformidade com o processo de planejamento de transporte metropolitano mandatado pelo governo federal descrito acima.

O desenvolvimento do UPWP envolve a priorização de todos os estudos de planejamento de transporte em potencial e análises técnicas que poderiam ser realizadas para beneficiar a região em um determinado ano. Os escopos e orçamentos dos estudos priorizados estão documentados no UPWP. O objetivo é garantir que os resultados dos estudos ajudem a atingir as metas de transporte que a MPO, por meio de seus processos públicos, estabeleceu para a região.

O UPWP serve como uma fonte para as seguintes informações:

- Informações para funcionários do governo, autoridades municipais e o público sobre projetos e programas de planejamento de transporte superficial que devem ser realizados na região de Boston
- Informações orçamentárias para autoridades federais e estaduais sobre como a MPO da Região de Boston planeja gastar fundos federais de planejamento metropolitano em estudos e programas realizados em nome da MPO

COMO O UPWP SE RELACIONA COM OS OBJETIVOS DA MPO DA REGIÃO DE BOSTON?

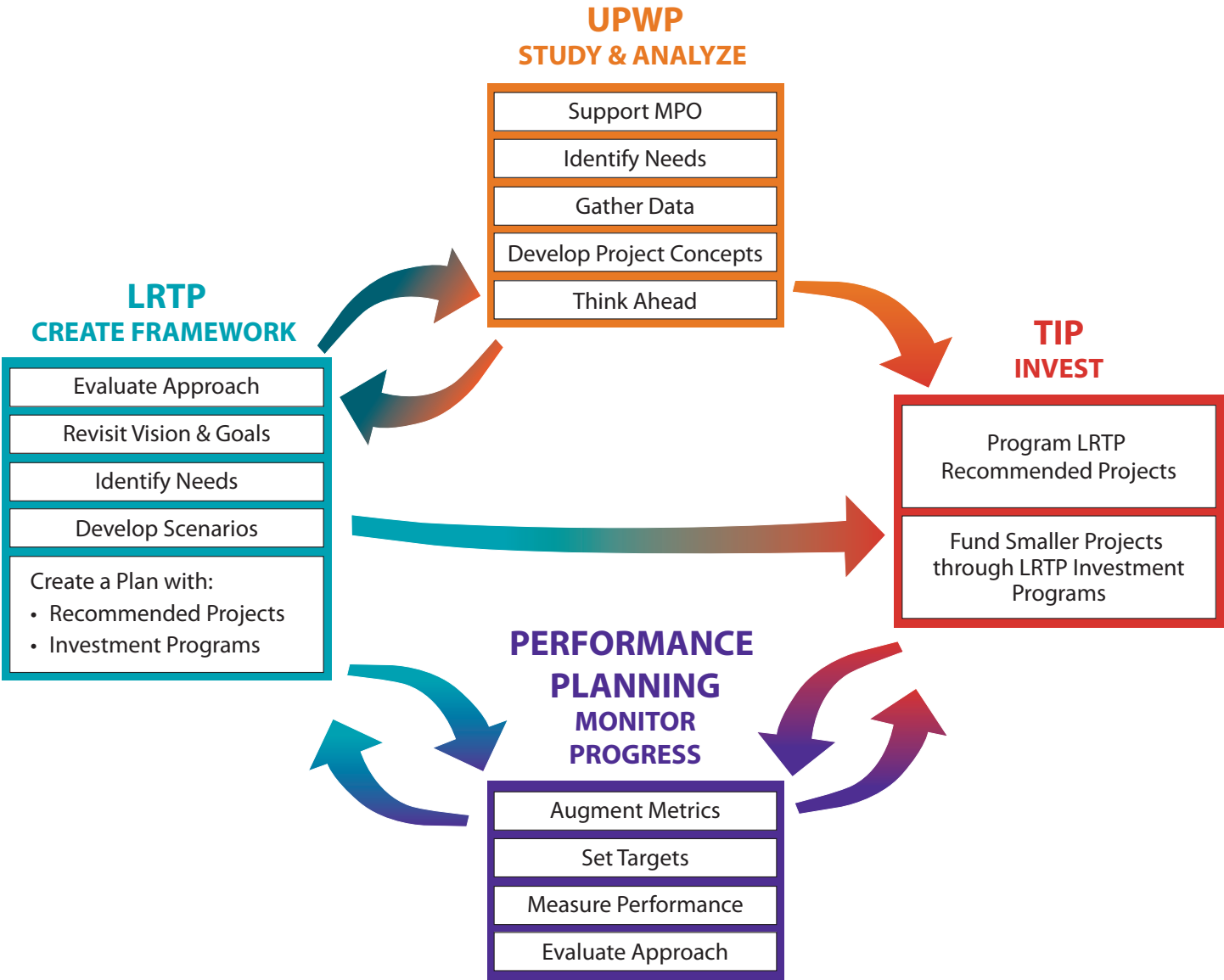
A MPO da Região de Boston planeja o futuro do transporte na região de Boston. A MPO é guiada por uma visão de 20 anos para um sistema de transporte moderno, seguro, equitativo, sustentável e tecnologicamente avançado na região. Essa visão é descrita no LRTP atual da MPO, *Destination 2040*. O trabalho de planejamento de transporte financiado através do UPWP é parte integrante do alcance dessa visão regional.

Os objetivos de transporte da região de Boston, conforme definido no *Destination 2040*, são os seguintes:

1. Segurança: O transporte por todos os modos será seguro.
2. Preservação do sistema: Manter e modernizar o sistema de transporte e planejar sua resiliência.
3. Ar limpo/comunidades limpas: Crie um sistema de transporte ecológico.
4. Gerenciamento de capacidade/mobilidade: Use a capacidade das instalações existentes com mais eficiência e aumente as opções de transporte.
5. Patrimônio de transporte: Garantir que todas as pessoas recebam benefícios comparáveis e não sejam desproporcionalmente sobrecarregados com investimentos na MPO, independentemente de raça, cor, nacionalidade, idade, renda, habilidade ou sexo.
6. Vitalidade econômica: Garantir que nossa rede de transporte forneça uma base sólida para a vitalidade econômica

Além do LRTP e do UPWP, a MPO também produz o TIP para a região de Boston. Sendo o plano de investimento de capital de curto prazo da MPO, o TIP descreve e prioriza projetos de construção de transporte que devem ser implementados durante o próximo período de cinco anos. A Figura ES-3 ilustra a relação entre a visão e os objetivos do LRTP; a base de planejamento para o trabalho da MPO, o UPWP; o TIP; e o processo de monitoramento e avaliação do progresso para alcançar as metas da região.

Figura ES-3
Vínculos entre LRTP, TIP e UPWP



O QUE SÃO FUNDOS DE PLANEJAMENTO METROPOLITANO FEDERAL?

O financiamento federal total programado neste UPWP é de US\$ 5.923.303. Todos os fundos federais programados no UPWP são concedidos à MPO da região de Boston pelo Departamento de Transportes de Massachusetts (MassDOT) como fundos do Planejamento 3C (PL) do FHWA. No entanto, esses fundos federais vêm inicialmente de duas fontes: o FHWA e o TLC. Os fundos federais, que são complementados por uma correspondência local fornecida pelo MassDOT, incluem as seguintes fontes iniciais:

- Planejamento 3C (PL) do FHWA: Os fundos de planejamento da FHWA são distribuídos para o Escritório de Planejamento de Transportes (OTP) do MassDOT, de acordo com uma fórmula de alocação estabelecida pela legislação federal, para realizar o processo de planejamento da 3C. O OTP distribui esses fundos para as MPOs de Massachusetts de acordo com uma fórmula baseada principalmente na quilometragem rodoviária e população da região. A fórmula foi desenvolvida pela Associação de Agências de Planejamento Regional de Massachusetts (MARPA) e é conhecida como a fórmula MARPA. A alocação de fundos do PL 3C no ano fiscal 2021 para a região de Boston, incluindo a correspondência local total, é de US\$ 3.785.331. A alocação total do PL 3C da região de Boston é dividida entre o CTPS, que recebe US\$ 3.066.118, e o MAPC, que recebe US\$ 719.213.
- Planejamento 3C (§5303) da FTA: A FTA fornece fundos de planejamento 3C para projetos de trânsito para as MPOs e Departamento de Transportes (DOT), de acordo com a Seção 5303 da Lei Federal de Trânsito. Esses fundos exigem uma correspondência local e são distribuídos de acordo com uma fórmula de alocação, e administrados pelo MassDOT. Esses fundos são convertidos em fundos de planejamento PL pelo MassDOT antes da distribuição. A alocação da FTA no ano fiscal 2021 para a região de Boston, incluindo a correspondência local total, é de US\$ 2.106.937 e, como os fundos PL 3C, é dividida em duas categorias:
 - Planejamento 3C da FTA da MPO e MassDOT (§5303): O valor total de fundos da FTA, incluindo a correspondência local, programado neste UPWP como PL para o trabalho realizado pela equipe da MPO é de US\$ 1.347.600.
 - Planejamento 3C da FTA do MAPC (§5303): Uma parte da alocação do FTA da região de Boston também vai para o MAPC. O MAPC usa esses fundos para realizar estudos de planejamento de trânsito programados através do UPWP. O valor total de fundos derivados da FTA, incluindo a correspondência local, alocado ao MAPC como PL para o ano fiscal de 2021 é de US\$ 369.120.

Além disso, este UPWP inclui US\$ 50.000 em fundos de transição da FTA, Seção 5303, do ano fiscal de 2019, que apoia as tarefas do Plano Estratégico do CTPS e do Plano de Operações da MPO.

EXISTEM OUTRAS FONTES DE FINANCIAMENTO NO UPWP?

Sim, além do trabalho financiado pela MPO, o CTPS realiza análises e estudos de planejamento financiados por agências de transporte estaduais, incluindo o MassDOT, a Autoridade de Transporte da Baía de Massachusetts (MBTA) e a Autoridade Portuária de Massachusetts (Massport). Mais detalhes sobre esses estudos financiados por agências podem ser encontrados no Capítulo 5. Para o ano fiscal de 2021, os valores de financiamento da agência programados neste UPWP para projetos a serem conduzidos pelos funcionários da MPO são os seguintes:

- Planejamento e pesquisa estadual da FHWA (SPR): US\$ 585.820 (incluindo fundos correspondidos pelo estado). Como no caso dos fundos PL 3C, a FHWA fornece fundos SPR para o OTP de acordo com uma fórmula de distribuição. O OTP usa esses fundos para realizar projetos de planejamento e pesquisa em todo o estado. Este UPWP descreve apenas os estudos financiados pelo SPR que serão conduzidos na região de Boston; no entanto, o OTP fornece uma lista completa de como esses fundos são distribuídos em todo o estado em um documento chamado Programa de Trabalho de Transporte-Planejamento do SPR.
- Outro MassDOT: US\$ 335.000
- MBTA: US\$ 615.525
- Massport: US\$ 5.000
- Outras fontes: US\$ 97.000

QUAIS ESTUDOS E ATIVIDADES ESTÃO NESTE UPWP 2021?

Ao longo dos capítulos seguintes, há informações detalhadas sobre programas de trabalho, estudos, atividades de suporte e análises técnicas que são organizadas nas seguintes categorias:

- **Requisitos de certificação e atividades administrativas:** A UPWP inclui atividades que a MPO deve realizar para permanecer certificada como MPO pelo governo federal, para ser elegível para receber e distribuir dólares federais de transporte, e para manter seus recursos de dados e equipamentos de informática apropriadamente. Veja os Capítulos 3 e 6 para obter mais detalhes sobre essas áreas de trabalho.
- **Programas de trabalho contínuos:** Essas áreas de trabalho apoiam análises técnicas e estudos de planejamento para cidades e municípios da região. Veja o Capítulo 4 para obter mais detalhes sobre esses estudos e análises técnicas.
- **Novos estudos:** Todos os anos, um certo valor de financiamento está disponível para novos estudos a serem realizados pela equipe da MPO. Esses esforços são realizados para melhorar o conhecimento da equipe sobre a prática, melhorar os métodos analíticos e avaliar as estratégias de implementação. Veja o Capítulo 4 para obter mais detalhes sobre esses novos estudos.
- **Estudos financiados pela agência e análises técnicas:** O CTPS conduz análises de planejamento e estudos financiados por agências de transporte estaduais, incluindo o MassDOT, a MBTA e o Massport. Esses estudos financiados por agências são descritos em mais detalhes no Capítulo 5.

A Tabela ES-1 contém o orçamento alocado para as atividades de planejamento 3C da MPO no ano fiscal 2021. A tabela reflete os fundos do PL metropolitano da FHWA e os fundos da Seção 5303 da FTA, que o CTPS e o MAPC esperam gastar no ano fiscal 2021. A tabela também reflete o trabalho que o CTPS realizará com recursos fornecidos por outras agências de transporte.

Os capítulos 3 a 6 fornecem informações detalhadas sobre as atividades de planejamento de transporte que serão realizadas pelo CTPS durante o ano fiscal de 2021. Os novos estudos escolhidos para financiamento no ano fiscal 2021 estão resumidos abaixo, na Tabela ES-2, e descritos com mais detalhes no Capítulo 4.

Tabela ES-1
Orçamento do programa de trabalho de planejamento unificado para o ano fiscal de 2021

Estudos e programas 3C por categorias orçamentárias	Proposta de orçamento do ano fiscal 2021 do CTPS
Gerenciamento de recursos e atividades de suporte	US\$ 663.860
Requisitos de certificação da MPO	US\$ 2.967.810
Estudos e análises técnicas de planejamento contínuo financiados pela MPO	US\$ 292.880
Novos estudos discretos financiados pela MPO	US\$ 727.230
Assistência ao planejamento de trânsito do MassDOT*	US\$ 48.190
Suporte direto	US\$ 135.000
Total para estudos e programas do CTPS 3C	US\$ 4.834.970

Trabalho do CTPS financiado pela agência	Proposta Orçamento do ano fiscal 2021 do CTPS
Fundos SPR do MassDOT	US\$ 585.820
MassDOT Outros fundos	US\$ 335.000
Fundos da MBTA	US\$ 615.525
Fundos do Massport	US\$ 5.000
Outros	US\$ 97.000
Total para o trabalho de projeto do CTPS financiado pela agência	US\$ 1.638.345

Orçamento total do CTPS no ano fiscal 2021 (3C e trabalho da agência)	US\$ 6.473.315
--	-----------------------

Nota: Os valores do orçamento incluem salário, despesas gerais e suporte direto.

*Este projeto é conduzido em nome do MassDOT, mas financiado através do contrato 3C da MPO.

(Table ES-1 cont.)

Estudos e programas 3C por categorias orçamentárias do MAPC	Proposta Ano fiscal 2021 Orçamento do MAPC
Estudos de planejamento e análises técnicas do MAPC	US\$ 629.333
Administração, gerenciamento de recursos e atividades de suporte do MAPC	US\$ 459.000
Total de fundos programados do UPWP para o ano fiscal 2021 do MAPC	US\$ 1.088.333

Trabalho de apoio da MPO/3C da agência	Proposta de orçamento do ano fiscal 2021
CTPS	US\$ 4.834.970
MAPC	US\$ 1.088.333
Subtotal do orçamento 3C	US\$ 5.923.303

Trabalho do CTPS financiado pela agência	US\$ 1.638.345
---	-----------------------

TOTAL PROGRAMADO NO ANO FISCAL 2021 (Orçamento 3C do CTPS, Orçamento Financiado pela Agência do CTPS e Orçamento 3C do MAPC)	US\$ 7.561.648
---	-----------------------

Tabela ES-2
Novos estudos discretos financiados no ano fiscal 2021

ID do projeto	Estudo ou programa	Proposta de orçamento do ano fiscal 2021 do CTPS
13302	Melhoria das variáveis de pedestres no modelo de demanda de viagens	US\$ 25.000
13303	Estratégias regionais de TDM	US\$ 10.000
13421	Abordando segurança, mobilidade e acesso em rodovias prioritárias subregionais	US\$ 132.120
13521	Abordagem das necessidades dos corredores prioritários do plano de transporte a longo prazo	US\$ 137.700
13621	Melhorias de baixo custo nos locais de gargalo da via expressa	US\$ 61.710
13304	Pesquisa de taxa de geração de viagem	US\$ 60.000
13305	Programa de melhoria em intersecções	US\$ 75.000
14370	Acesso a CBDs - Fase 2	US\$ 75.000
14371	O futuro do meio-fio - Fase 2	US\$ 60.000
13306	Resiliência multimodal e planejamento de emergência	US\$ 30.000
20905	Pesquisa gerada pela equipe e assistência técnica	US\$ 20.000
13307	Mapeamento dos principais projetos de infraestrutura de transporte na região de Boston	US\$ 20.000
13308	Informação das grandes ideias por trás do processo de planejamento de cenários da MPO	US\$ 20.700
Total para novos estudos discretos e em andamento		US\$ 727.230

OBSERVAÇÃO: Essas informações podem ser atualizadas à medida que o orçamento do UPWP no ano fiscal 2021 continua a ser desenvolvido.

QUAL É O PROCESSO PARA CRIAR O UPWP E MONITORAR O PROGRESSO NOS ESTUDOS?

DESENVOLVIMENTO DO UPWP

O processo anual de criação do UPWP inclui a geração e avaliação de ideias para novos estudos, bem como a atualização dos escopos e entregas previstas para atividades de análise técnica em andamento, requisitos de certificação e atividades de suporte administrativo.

As ideias para novos estudos vêm de uma combinação dos seguintes recursos:

- Participação pública reunida por meio de reuniões e encontros da comunidade com oito grupos de planejamento municipal subregionais
- O parecer do Conselho Consultivo Regional de Transporte foi obtido a partir de reuniões nas quais a equipe da MPO discutiu ideias de estudo e prioridades de transporte das organizações membros do Conselho Consultivo.
- O parecer da Comissão do UPWP foi obtido em reuniões realizadas ao longo do ano entre esta comissão da MPO e a equipe da MPO. A Comissão do UPWP supervisiona o desenvolvimento de todo o documento do UPWP.
- Documentos de planejamento existentes, como o Processo de Gerenciamento de Congestionamento da MPO e a Avaliação de Necessidades do LRTP; o plano de capital de longo alcance da MBTA; MetroFuture, o plano de longo alcance da MAPC para crescimento inteligente na região de Boston; e outros estudos recentes
- Orientação emitida pela FHWA e pela FTA sobre estudos que abordam as áreas de ênfase do planejamento de transporte federal (para obter mais informações sobre as áreas federais de ênfase, consulte o Anexo E e a Tabela E-1)
- Cartas de comentários públicos e propostas de estudo que a equipe da MPO recebe durante eventos de divulgação e durante o período de comentários públicos para a UPWP e outros relatórios produzidos pelo CTPS
- Consultas com o MassDOT, o MBTA e o MAPC que ocorrem durante o desenvolvimento do documento e ao longo do ano, conforme surgem novas ideias para o planejamento do transporte
- Necessidades identificadas pela equipe da MPO que surgem de interações contínuas entre a equipe da MPO, agências estaduais e locais, organizações e grupos comunitários

Ideias para novos estudos são compiladas no Universo de Novos Estudos Propostos. Cada proposta é avaliada com base em como ajudaria a região a cumprir os objetivos do LRTP. Ao selecionar a lista final de estudos, o Comitê UPWP também leva em consideração a utilidade dos resultados do estudo projetados para as partes interessadas da MPO; se há recursos suficientes para a equipe executar o trabalho necessário; e se o trabalho a ser realizado é coordenado, e não redundante, com o trabalho realizado em outras agências.

A MPO procura continuamente melhorar seu processo por meio de tomadas de decisões inclusivas e colaborativas. Por essa razão, a MPO procura envolver uma ampla e diversificada variedade de partes interessadas em todo o processo de desenvolvimento do UPWP.

A equipe da MPO continuará a buscar contribuições do público para ideias para o Universo de Novos Estudos Propostos e envolver os participantes na discussão, avaliação e, eventualmente, priorização de estudos para inclusão no UPWP. A equipe também continua a monitorar e aprimorar os canais de comunicação da MPO, como os documentados abaixo.

- Um site envolvente, que sirva como um recurso para aqueles que procuram influenciar o planejamento de transportes na região de Boston
- Uma conta ativa no Twitter (@BostonRegionMPO), abrangendo notícias e eventos de planejamento de transporte
- Um blog, *TRANSREPORT*, que publica a pesquisa e dados da MPO em um formato acessível
- Desenvolvimento externo direcionado para grupos de defesa e comunidade, especialmente aqueles que representam populações que, historicamente, têm sido menos envolvidas nos processos da MPO
- Eventos públicos, hospedados pelos parceiros de transporte da MPO, onde a equipe administra e ouve as tabelas de informações e recursos
- Eventos abertos ao público, onde aqueles que buscam feedback e conselhos sobre projetos TIP, propostas do UPWP ou pedidos de Assistência Técnica de Transporte da Comunidade podem interagir individualmente com a equipe da MPO

QUAL É O PROCESSO DE ANÁLISE PÚBLICA?

O feedback da divulgação pública constitui uma parte significativa da contribuição para o UPWP todos os anos. No final de cada processo de desenvolvimento do UPWP, a MPO vota para liberar para análise pública um documento preliminar que descreve o trabalho em andamento, novos estudos e informações financeiras. Em seguida, a MPO convida o público a comentar sobre a versão preliminar do UPWP. A equipe da MPO publica o documento para download através do site da MPO (www.bostonmpo.org) e faz sua divulgação via lista de distribuição de e-mail que inclui contatos municipais, membros interessados do público e outras partes interessadas na região e redes sociais. As mensagens de e-mail informam esses contatos sobre oportunidades futuras para comentários públicos e envolvimento na tomada de decisões da MPO, e para anunciar outros eventos patrocinados ou mantidos pela MPO. A equipe da MPO também solicita a opinião pública durante a consulta pública do CTPS e em eventos públicos organizados pela MPO ou seus parceiros de transporte (incluindo o MassDOT e a MBTA). A equipe da MPO compila todos os comentários feitos durante este período de análise pública e os apresenta ao conselho da MPO.

Informações sobre o processo de análise pública para a versão preliminar do UPWP no ano fiscal 2021 são fornecidas no Anexo B.

COMO O PROGRESSO E OS RESULTADOS SÃO MONITORADOS?

A MPO monitora o progresso dos estudos financiados através do UPWP executando as seguintes tarefas:

- aprovação de programas de trabalho detalhados e escopos
- revisão de relatórios mensais de progresso

- acompanhamento de orçamentos de estudo do UPWP e atualizações dos gastos reais por meio de relatórios trimestrais
- aprovação da liberação dos entregáveis com base no cumprimento dos objetivos declarados no programa de trabalho e se os entregáveis declarados foram produzidos

VISÃO GERAL DESTE DOCUMENTO

Este documento do UPWP é estruturado da seguinte forma:

- O **Capítulo 1** fornece informações sobre o processo de planejamento de transporte metropolitano e as agências membros da MPO da Região de Boston.
- O **Capítulo 2** fornece informações e antecedentes detalhados sobre o propósito deste documento, o processo de desenvolvimento e monitoramento, e como ele ajuda a MPO a atingir suas metas regionais de transporte.
- O **Capítulo 3** inclui descrições das atividades de requisitos de certificação a serem concluídas no ano fiscal 2021 (incluindo o apoio à MPO, seus comitês e processos e atividades relacionados) e os orçamentos atuais atribuídos a cada programa e atividade.
- O **Capítulo 4** descreve o seguinte estudo de CTPS em andamento e discreto, bem como o trabalho de análise técnica:
 - tabelas de resumo dos estudos dos anos fiscais 2019-20 do UPWP que foram concluídos ou estão previstos para serem concluídos até o final de setembro de 2020, além de produtos de trabalho, incluindo relatórios e memorandos técnicos
 - estudos de planejamento e análises técnicas da MPO que serão transferidos do ano fiscal 2020 para o ano fiscal 2021, se houver
 - descrições dos novos estudos de planejamento escolhidos para financiamento no ano fiscal 2021
 - descrições atualizadas da análise técnica em andamento e do trabalho de suporte que a equipe da MPO realiza para os municípios e a região
- O **Capítulo 5** inclui descrições dos estudos de planejamento de transportes financiados pela agência e análises técnicas que serão realizadas pelo CTPS no ano fiscal 2021. Estes incluem contratos recorrentes, como o subsídio SPR do MassDOT; contratos em andamento, como o Programa do Título VI do MassDOT e o Banco de Dados de Trânsito Nacional da MBTA: Coleta e análise de dados; e novos contratos.
- O **Capítulo 6** fornece informações detalhadas e orçamentos do ano fiscal 2021 para a gestão de recursos e atividades de apoio realizadas pela equipe da MPO.
- O **Capítulo 7** fornece detalhes sobre os programas MAPC financiados por UPWP, incluindo atividades administrativas, suporte, contato, assistência técnica e atividades de estudo.
- O **Capítulo 8** inclui tabelas de resumo de orçamentos que apresentam como os fundos de planejamento metropolitano federais serão gastos nas atividades de apoio, estudos e programas documentados neste UPWP. Este capítulo fornece às autoridades federais e estaduais as informações necessárias para aprovar o uso de fundos e administrar contratos.

- O **Anexo A** apresenta resumos de projetos para projetos/estudos de planejamento de transporte não relacionados à MPO que estão sendo (ou serão) conduzidos na região de Boston durante o ano fiscal 2021. Esses projetos têm um processo de revisão e aprovação separado, fora do escopo da MPO. Eles estão incluídos no UPWP para fornecer uma visão abrangente dos planos e estudos que devem ocorrer na região de Boston e para garantir que os esforços de planejamento da MPO sejam coordenados com outros trabalhos em andamento.
- O **Anexo B** descreve o processo de participação pública usado para desenvolver e revisar a Versão Preliminar do UPWP. Este anexo também inclui um resumo dos comentários escritos sobre o projeto do UPWP que foram recebidos durante o período de análise pública, bem como as respostas da MPO a esses comentários.
- O **Anexo C** inclui o Universo de Novos Estudos Propostos para o ano fiscal 2021 e descreve o processo de avaliação que foi usado pelo Comitê do UPWP e pela MPO como um guia para a seleção de novos estudos.
- O **Anexo D** contém uma análise atualizada da distribuição geográfica de estudos específicos de localização programados através do UPWP.
- O **Anexo E** fornece informações detalhadas sobre o marco regulatório que orienta o desenvolvimento do UPWP e os estudos e atividades programados para financiamento, bem como as regulamentações e orientações gerais que a MPO considera em todo o seu trabalho.
- O **Anexo F** documenta a associação da MPO.