

RESUMEN EJECUTIVO

¿QUÉ ES LA ORGANIZACIÓN DE PLANIFICACIÓN METROPOLITANA (MPO, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS) DE LA REGIÓN DE BOSTON?

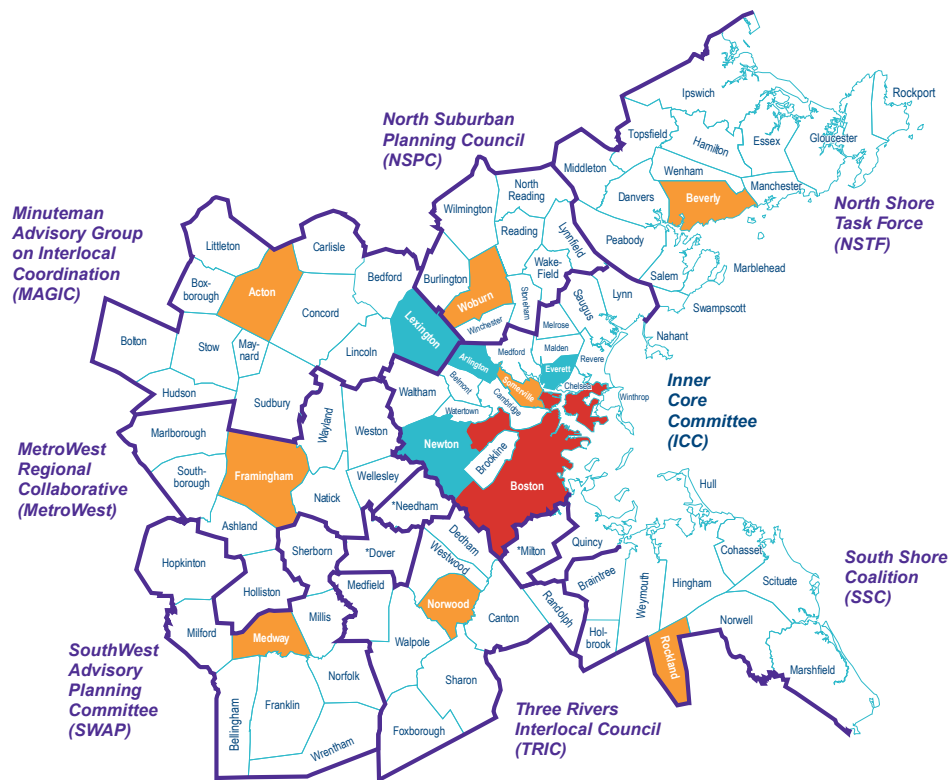
Las decisiones respecto a cómo disponer los fondos de transporte en el área metropolitana están guiadas por la información e ideas recabadas de un amplio grupo de personas, incluso funcionarios electos, planificadores e ingenieros municipales, abogados de transporte y residentes interesados. Las organizaciones de planificación metropolitana (MPO) son los cuerpos responsables de proporcionar un foro para este proceso de toma de decisiones. Según la legislación federal, cada área metropolitana de los Estados Unidos con una población de 50.000 (habitantes) o más, también conocida como un área urbanizada, debe establecer una MPO que decida cómo gastar los fondos federales de transporte para los proyectos de capital y estudios de planificación del área.

JURISDICCIÓN Y MEMBRESÍA DE LA MPO DE LA REGIÓN DE BOSTON

El área de planificación de la MPO de la región de Boston se extiende a lo largo de 97 ciudades y pueblos desde el norte de Boston hasta Ipswich, al sur hasta Marshfield y al oeste hasta la Interestatal 495.

La Figura ES-1 muestra el mapa de las municipalidades miembros de la MPO de la región de Boston.

Figura ES-1
Municipalidades de la región de Boston



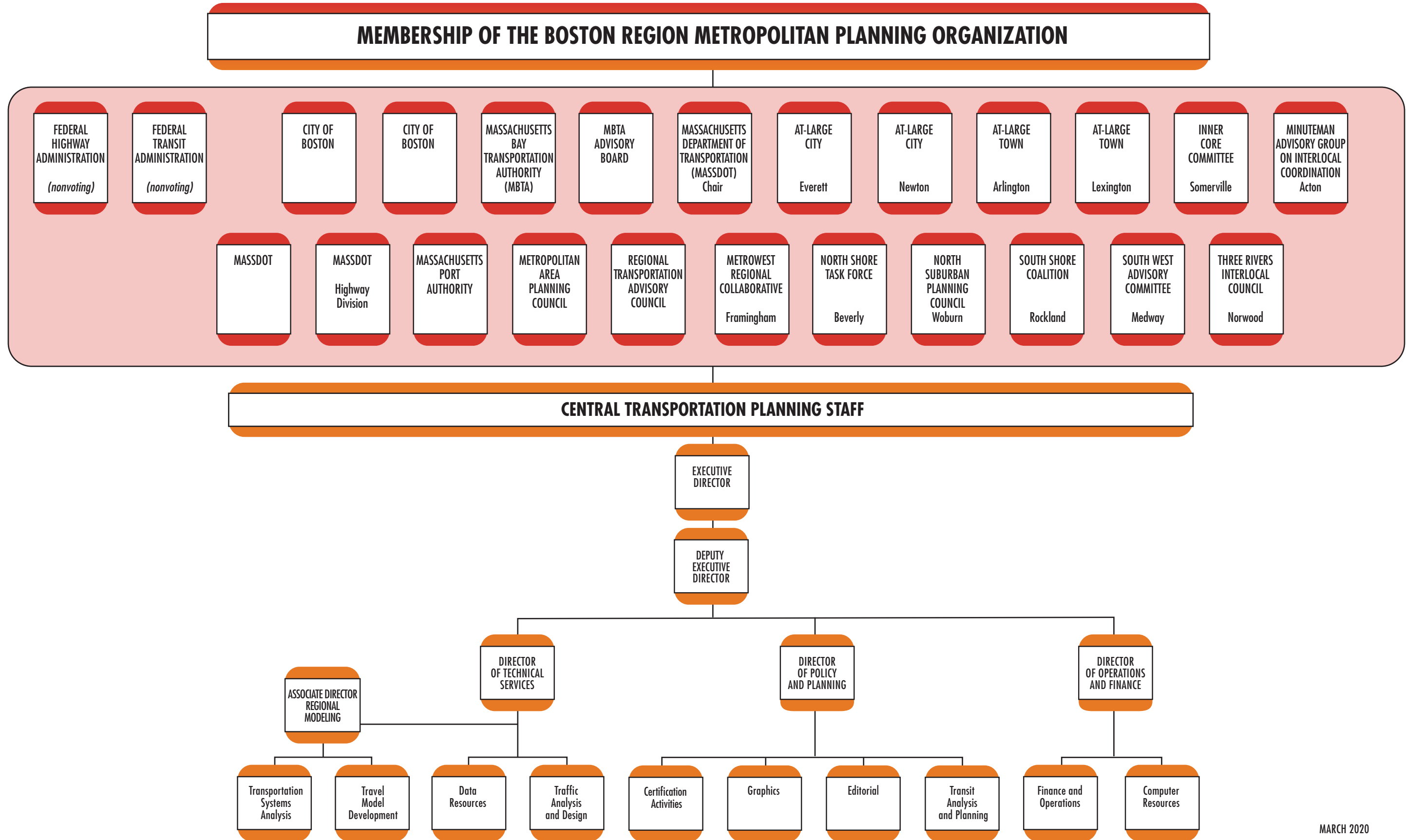
*Community is in more than one subregion: Dover is in TRIC and SWAP; Milton and Needham are in ICC and TRIC.

- 97 Cities and towns
- Subregion boundary
- MPO representative from subregion
- MPO city or town at-large representative
- Boston has two permanent MPO representatives

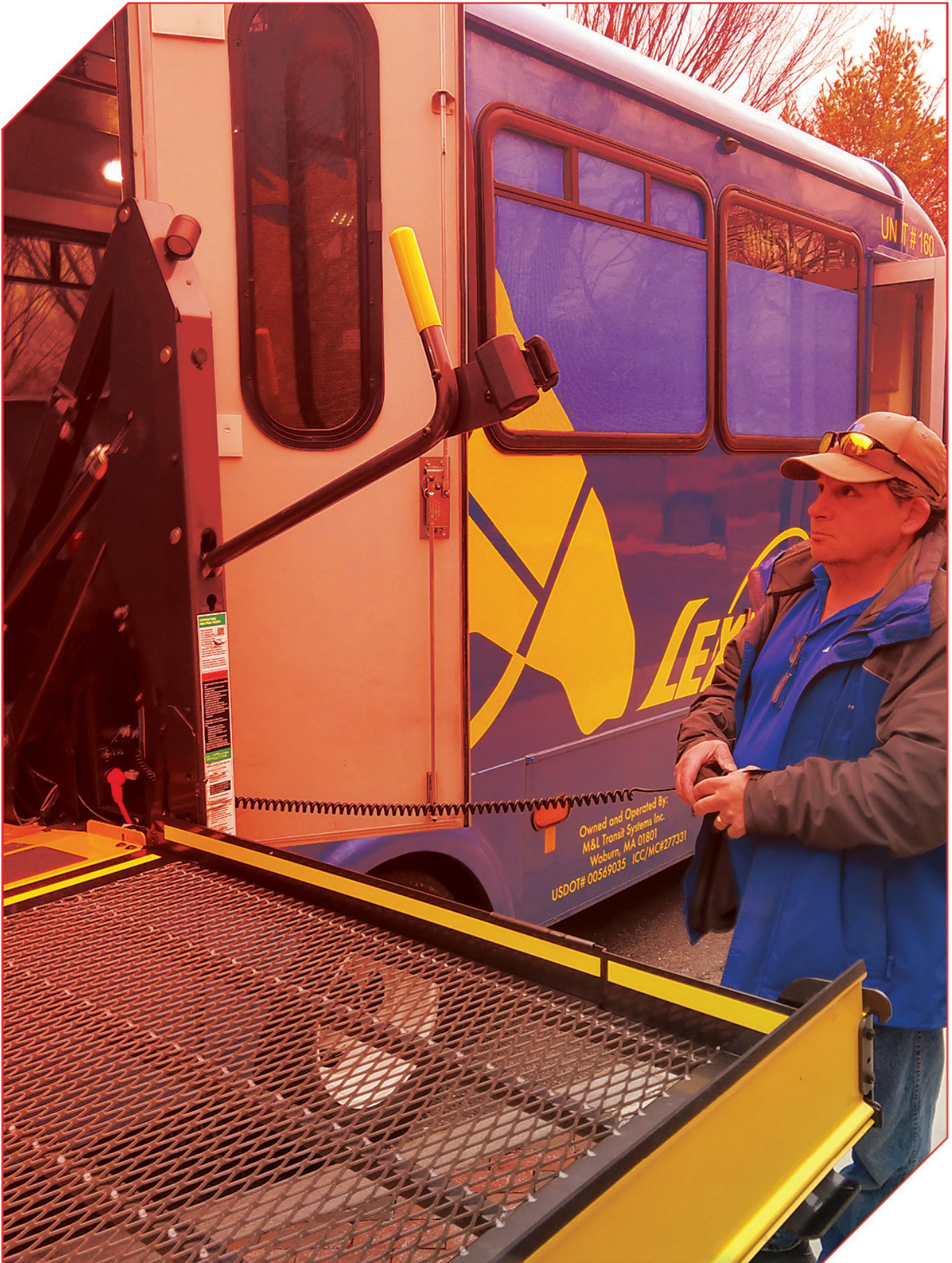
La junta de la MPO comprende 22 miembros votantes. Varias agencias estatales, organizaciones regionales y la ciudad de Boston son miembros votantes permanentes, mientras que 12 municipalidades son electas como miembros votantes por períodos de tres años. Ocho miembros municipales representan a cada una de las ocho subregiones de la región de Boston, y hay cuatro puestos municipales en total. La Administración General de Autopistas (FHWA, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) participan en la junta de la MPO como miembros asesores. En el Anexo F pueden encontrarse más detalles sobre los miembros permanentes de la MPO.

La Figura ES-2 muestra los miembros de la MPO y la organización del Personal de planificación del transporte central (CTPS, por sus siglas en inglés), que sirve como personal de la MPO.

Figura ES-2
Tabla organizativa de la MPO de la región de Boston



MARCH 2020



EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN DE TRANSPORTE

El gobierno federal regula los fondos, planificación y operación del sistema de transporte terrestre mediante el programa federal de transporte, que fue promulgado en la ley a través de los Títulos 23 y 49 del Código de los Estados Unidos. La Sección 134 del Título 23 de la Ley Federal de Autopistas y la Sección 5303 de la Ley Federal de Tránsito, según la enmienda, exigen que para ser elegibles para fondos federales las áreas urbanizadas efectúen un proceso de planificación de transporte, que resulta en planes y programas coherentes con los objetivos de planificación del área metropolitana.

La más reciente autorización de la ley de transporte terrestre es la Ley de Reparación del Transporte Terrestre (FAST, por sus siglas en inglés). La Ley FAST establece políticas relacionadas con la planificación del transporte metropolitano. La ley exige que todas las MPO ejecuten un proceso de planificación continuo, completo y cooperativo (3C). Como parte de su proceso de planificación 3C, la MPO de la región de Boston produce anualmente el Programa de mejoramiento de transporte (TIP, por sus siglas en inglés) y el Programa de trabajo de planificación unificada (UPWP, por sus siglas en inglés). Estos documentos, junto con el Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP, por sus siglas en inglés), se denominan documentos de certificación y son necesarios para que la MPO sea certificada por cumplir los requisitos federales; esta certificación es un prerrequisito para recibir fondos federales de transporte. Además del requisito de producir los documentos de certificación, la MPO debe establecer y llevar a cabo un proceso de participación pública inclusiva, así como también mantener modelos de transporte y recursos de datos para respaldar las determinaciones de conformidad de la calidad del aire, los análisis de equidad en el transporte y los trabajos e iniciativas de planificación a corto y largo plazo.

El Anexo E explica en mayor detalle el contexto regulador y legislativo en el que opera la MPO.

EL PROCESO DE PLANIFICACIÓN 3C

El proceso de planificación 3C es un enfoque para efectuar planificación de transporte significativa. El gobierno federal exige que las MPO ejecuten un proceso que sea continuo, completo y cooperativo:

- **Continuo:** La planificación de transporte debe planificar para la proyección a corto y largo plazo, enfatizando el progreso evolutivo de la planificación de sistemas a la planificación, programación e implementación del proyecto. Debe reconocer la necesidad de reevaluación continua de datos y planes.
- **Completo:** La planificación de transporte debe integrar todas las etapas y niveles del proceso, y examinar todos los modos para garantizar una planificación equilibrada y un enfoque de programación. El proceso de planificación debe incluir el análisis de los elementos conexos, no relacionados con el transporte, tales como el uso de la tierra, la economía, los recursos ambientales y la población.
- **Cooperativo:** La planificación de transporte debe ser un proceso diseñado para animar al involucramiento de todos los usuarios del sistema incluso las empresas, grupos comunitarios, organizaciones medioambientales, público viajero, operadores de carga y público en general.

El Capítulo 1 explica el proceso 3C en mayor detalle.

¿QUÉ ES EL UPWP?

El UPWP, producido por la MPO de la región de Boston, explica cómo se gastarán los fondos federales de planificación de transporte de la región de Boston en un año fiscal federal (FFY, por sus siglas en inglés). Específicamente, el UPWP es un plan financiero que se produce en cumplimiento con el proceso de planificación de transporte metropolitano, que exige el gobierno federal, descrito anteriormente.

El desarrollo del UPWP involucra priorizar todos los posibles estudios de planificación de transporte y los análisis técnicos que pudieran llevarse a cabo para beneficiar a la región en un año determinado. Los ámbitos y presupuestos de los estudios priorizados son documentados en el UPWP. La meta es asegurar que los resultados de los estudios ayuden a alcanzar las metas de transporte que, a través de sus procesos públicos, la MPO ha establecido para la región.

El UPWP sirve como fuente de la siguiente información:

- Información para los funcionarios gubernamentales, funcionarios municipales y público en general sobre los proyectos y programas de planificación del transporte terrestre que se espera ejecutar en la región de Boston.
- La información de presupuesto, para los funcionarios federales y estatales, relativa cómo la MPO de la región de Boston planea gastar los fondos federales de planificación metropolitana en estudios y programas a nombre de la MPO.

¿CÓMO SE RELACIONA EL UPWP CON LAS METAS DE LA MPO DE LA REGIÓN DE BOSTON?

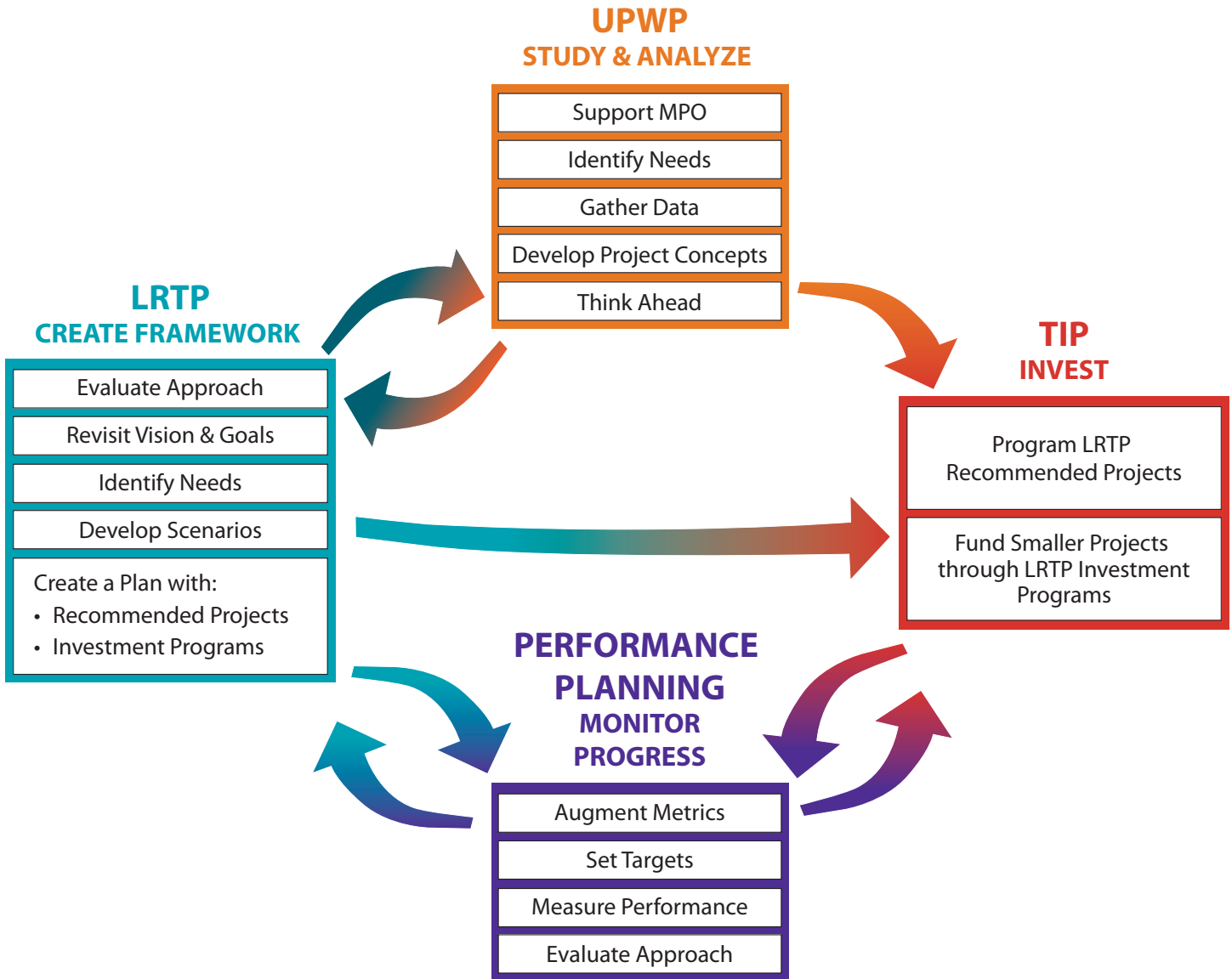
La MPO de la región de Boston planifica el futuro del transporte de la región de Boston. La MPO es guiada por una visión de 20 años para un sistema de transporte moderno, seguro, equitativo, sostenible y tecnológicamente avanzado para la región. Esta visión se describe en el LRTP actual de la MPO, *Destination 2040* (destino 2040) El trabajo de planificación de transporte financiado a través del UPWP es parte integral del logro de esta visión regional.

Las metas de transporte de la región de Boston, como se definen en *Destination 2040*, son las siguientes:

1. Seguridad: El transporte será seguro en todas sus modalidades.
2. Preservación del sistema: Mantener y modernizar el sistema de transporte y planificar para su resiliencia.
3. Aire limpio/Comunidades limpias: Crear un sistema de transporte ecológico.
4. Gestión de capacidad/Movilidad: Usar más eficientemente la capacidad de las instalaciones existentes y aumentar las opciones de transporte.
5. Equidad en el transporte: Garantizar que todas las personas reciban beneficios comparables de las inversiones de la MPO, y que no reciban un peso desproporcionado por estas, independientemente de su raza, color, nacionalidad de origen, edad, ingresos, capacidad o sexo.
6. Vitalidad económica: Garantizar que nuestra red de transporte proporcione un fundamento sólido para la vitalidad económica.

Además del LRTP y el UPWP, la MPO también produce el TIP de la región de Boston. Así como el plan de inversión de capital a corto plazo de la MPO, el TIP describe y prioriza los proyectos de construcción de transporte que se espera implementar durante el próximo período de cinco años. La Figura ES-3 ilustra la relación entre la visión y las metas del LRTP, el financiamiento de planificación para los trabajos de la MPO, el UPWP, el TIP, y el proceso para monitorizar y evaluar el avance hacia el logro de las metas regionales.

Figura ES-3
Enlaces entre el LRTP, TIP y UPWP



¿QUÉ SON LOS FONDOS FEDERALES DE PLANIFICACIÓN METROPOLITANA?

El total de fondos federales programados en el UPWP es de \$5.923.303. Todos los fondos federales programados en el UPWP son otorgados a la MPO de la región de Boston por el Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT, por sus siglas en inglés) como fondos de Planificación (PL) 3C de la FHWA. Sin embargo, estos fondos federales vienen inicialmente de dos fuentes: la FHWA y la FTA. Los fondos federales, que se complementan con una contrapartida local proporcionada por el MassDOT, incluyen las siguientes fuentes iniciales:

- Planificación (PL) 3C de la FHWA: Los fondos de la FHWA son distribuidos a la Oficina de Planificación de Transporte (OTP, por sus siglas en inglés) del MassDOT, de conformidad con una fórmula de asignación establecida por la legislación federal, para llevar a cabo los procesos de planificación 3C. La OTP distribuye estos fondos de las MPO de Massachusetts de conformidad con una fórmula que se basa principalmente en el kilometraje de las carreteras y la población de la región. La fórmula fue desarrollada por la Asociación de Agencias de Planificación Regional de Massachusetts (MARPA, por sus siglas en inglés) y se conoce como la fórmula MARPA. La asignación de fondos PL 3C para el FFY 2021 para la región de Boston, incluyendo los fondos de contrapartida estatal, es de \$3.785.331. La asignación total de PL 3C de la región de Boston se reparte entre el CTPS, que recibe \$3.066.118, y el MAPC, que recibe \$719.213.
- Planificación 3C de la FTA (Sección 5303): La FTA suministra los fondos de planificación 3C para los proyectos de tránsito a las MPO y al Departamento de Transporte (DOT), según la Sección 5303 de la Ley de Tránsito Federal. Estos fondos requieren de una contrapartida local, se distribuyen de acuerdo a una fórmula de asignación y son administrados por el MassDOT. Estos fondos son convertidos en fondos de planificación PL por el MassDOT antes de su distribución. La asignación de la FTA para el FFY 2021 para la región de Boston, incluyendo una contrapartida total local, es de \$2.106.937 y, al igual que los fondos PL 3C, se reparten en dos categorías:
 - Planificación 3C del MPO y de la FTA del MassDOT (Sección 5303): El monto total de los fondos FTA, incluyendo una contrapartida local, programado en este UPWP como PL para el trabajo efectuado por el personal de la MPO, es de \$1.737.817.
 - Planificación 3C del MAPC (Sección 5303) Una porción de la asignación de la FTA de la región de Boston también va al MAPC. El MAPC usa estos fondos para efectuar sus estudios de planificación de tránsito programados a través del UPWP. El monto total de fondos derivados de la FTA, incluyendo la contrapartida local, asignada por el MAPC como PL para el FFY 2021, es de \$369,120.

Además, este UPWP incluye \$50.000 de remanente de los fondos de la Sección 5303 de la FTA, para el FFY 2019, que respaldan las tareas del Plan estratégico del CTPS y del Plan de operaciones de la MPO.

¿EXISTEN OTRAS FUENTES DE FINANCIAMIENTO EN EL UPWP?

Sí, además del trabajo financiado por la MPO, el CTPS realiza análisis y estudios de planificación financiados por agencias de transporte estatales, incluso el MassDOT, la Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA, por sus siglas en inglés) y la Autoridad Portuaria de Massachusetts (Massport, por sus siglas en inglés). En el Capítulo 5 pueden encontrarse más detalles sobre estos

estudios financiados por agencia. Para el FFY 2021, los montos de financiamiento de la agencia programados para estos proyectos del UPWP, a ser ejecutados por el personal de la MPO, son los siguientes:

- Planificación e investigación estatal (SPR, por sus siglas en inglés) de la FHWA: \$585.820 (incluyendo los fondos de contrapartida estatal). Como en el caso de los fondos PL 3C, la FHWA proporciona fondos de SPR a la OTP de conformidad con una fórmula de distribución. La OTP usa estos fondos para ejecutar proyectos de planificación e investigación en todo el estado. Este UPWP describe solo los estudios financiados por SPR que se realizarán en la región de Boston, sin embargo, la OTP suministra un listado completo sobre cómo se distribuyen estos fondos a nivel estatal en un documento llamado Programa de trabajo de transporte y planificación de la SPR.
- Otros del MassDOT: \$335.000
- MBTA: \$615.525
- Massport: \$5.000
- Otras fuentes: \$97.000

¿CUÁLES ESTUDIOS Y ACTIVIDADES ESTÁN EN ESTE UPWP PARA EL FFY 2021?

En los siguientes capítulos hay información detallada sobre los programas de trabajo, estudios, actividades de respaldo y análisis técnicos que se organizan en las siguientes categorías:

- **Requisitos de certificación y actividades administrativas:** El UPWP incluye actividades que debe llevar a cabo la MPO para seguir estando certificada por el gobierno federal como una MPO, para ser elegible a recibir y distribuir el dinero de transporte federal, y para mantener adecuadamente sus recursos de datos y equipos de computación. Consulte los Capítulos 3 y 6 para más detalles sobre estas áreas de trabajo.
- **Programas de trabajo en curso/continuos:** Estas áreas de trabajo respaldan los análisis técnicos y estudios de planificación para las ciudades y pueblos de la región. Consulte el Capítulo 4 para más detalles sobre estos estudios y análisis técnicos.
- **Estudios nuevos:** Cada año, está disponible un cierto monto de financiamiento para estudios nuevos a ser realizados por el personal de la MPO. Estos esfuerzos se realizan para aumentar el conocimiento del personal respecto a la práctica, para mejorar los métodos analíticos y para evaluar las estrategias de implementación. Consulte el Capítulo 4 para más detalles sobre estos nuevos estudios.
- **Estudios y análisis técnicos financiados por agencia:** El CTPS realiza análisis y estudios de planificación financiados por las agencias de transporte estatales, incluso el MassDOT, la MBTA y la Massport. Estos estudios financiados por agencia se describen en más detalle en el Capítulo 5.

La Tabla ES-1 contiene el presupuesto asignado para las actividades de planificación 3C de la MPO para el FFY 2021. La tabla refleja los fondos de PL metropolitana de la FHWA y los fondos de la Sección 5303 de la FTA, que el CTPS y el MAPC esperan gastar en el FFY 2021. La tabla también refleja el trabajo que realizará el CTPS con los fondos suministrados por otras agencias de transporte.

Los Capítulos del 3 al 6 proporcionan información detallada sobre las actividades de transporte y planificación que realizará el CTPS durante el FFY 2021. Los nuevos estudios seleccionados para financiamiento en el FFY 2021 se resumen a continuación en la Tabla ES-2 y se describen en más detalle en el Capítulo 4.

Tabla ES-1
Presupuesto del Programa de trabajo de planificación unificada para el FFY 2021

Estudios y programas 3C por categorías de presupuesto	Presupuesto del CTPS propuesto para el FFY 2021
Manejo de recursos y actividades de respaldo	\$663.860
Requisitos de certificación de la MPO	\$2.967.810
Continuación de los estudios de planificación y análisis técnicos financiado por la MPO	\$292.880
Nuevos estudios discretos financiados por la MPO	\$727.230
Asistencia de planificación de tránsito del MassDOT*	\$48.190
Respaldo directo	\$135.000
Total de los estudios y programas 3C del CTPS	\$4.834.970

Trabajo del CTPS financiado por agencia	Presupuesto del CTPS propuesto para el FFY 2021
Fondos de SPR del MassDOT	\$585.820
Otros fondos del MassDOT	\$335.000
Fondos de la MBTA	\$615.525
Fondos del Massport	\$5.000
Otro	\$97.000
Total del trabajo del proyecto del CTPS financiado por agencia	\$1.638.345

Total del presupuesto del CTPS para el FFY 2021 (3C + Trabajo de agencia)	\$6.473.315
--	--------------------

Nota: Las cifras del presupuesto incluyen el salario, los gastos generales y el respaldo directo.

*Este proyecto es ejecutado en nombre del MassDOT pero es financiado a través del contrato 3C de la MPO.

(Tabla ES-1 cont.)

Estudios y programas 3C por categorías de presupuesto del MAPC	Presupuesto del MAPC propuesto para el FFY 2021
Estudios de planificación y análisis técnicos del MAPC	\$629.333
Actividades de administración, manejo de recursos y respaldo del MAPC	\$459.000
Total de fondos programados del UPWP del MAPC para el FFY 2021	\$1.088.333

Agencia de respaldo de la MPO/del trabajo 3C	Presupuesto propuesto para el FFY 2021
CTPS	\$4.834.970
MAPC	\$1.088.333
Subtotal del presupuesto 3C	\$5.923.303

Trabajo del CTPS financiado por agencia	\$1.638.345
--	--------------------

TOTAL PROGRAMADO EN EL FFY 2021 (presupuesto 3C del CTPS, presupuesto del CTPS financiado por agencia, y presupuesto 3C del MAPC)	\$7,561,648
--	--------------------

Tabla ES-2
Nuevos estudios discretos financiados en el FFY 2021

N.º de Identificación del proyecto	Estudio o programa	Presupuesto del CTPS propuesto para el FFY 2021
13302	Mejora de las variables peatonales en el modelo de demanda de viajes	\$25.000
13303	Estrategias regionales de Gestión de la demanda de transporte (TDM, por sus siglas en inglés)	\$10.000
13421	Abordaje de la seguridad, la movilidad y el acceso en las carreteras prioritarias subregionales	\$132.120
13521	Abordaje de los corredores prioritarios de la evaluación de necesidades del plan de transporte a largo plazo	\$137.700
13621	Mejoras a bajo costo de las ubicaciones de cuello de botella de la vía expresa-autopista	\$61.710
13304	Investigación de tasa de generación de viajes	\$60.000
13305	Programa de mejoramiento de intersección	\$75.000
14370	Acceso a la fase CBD 2	\$75.000
14371	El futuro de la fase curva 2	\$60.000
13306	Planificación de resiliencia y de emergencia multimodal	\$30.000
20905	Investigación y asistencia técnica generada por el personal	\$20.000
13307	Cartografía de los principales proyectos de infraestructura de transporte en la región de Boston	\$20.000
13308	Información de las grandes ideas detrás el proceso de planificación de escenarios de la MPO	\$20.700
Total para estudios discretos nuevos y recurrentes		\$727.230

NOTA: Esta información puede actualizarse a medida que se siga desarrollado el presupuesto del UPWP para el FFY 2021.

WHAT IS THE PROCESS FOR CREATING THE UPWP AND MONITORING PROGRESS ON STUDIES?

DESARROLLO DEL UPWP

El proceso anual de creación del UPWP incluye generar y evaluar ideas para nuevos estudios, así como también actualizar los ámbitos y entregas previstas de las actividades de análisis técnico en curso, los requisitos de certificación y las actividades de apoyo administrativo.

Las ideas para nuevos estudios vienen de una combinación de los siguientes recursos:

- Aportaciones del público recopiladas mediante reuniones comunitarias y reuniones con ocho grupos de planificación municipal subregionales.
- Aportaciones del Consejo Consultivo de Transporte Regional recopiladas en reuniones en las que el personal de la MPO discutió las ideas del estudio y las prioridades de transporte de las organizaciones miembros del Consejo Consultivo.
- Aportaciones del Comité del UPWP a partir de las reuniones celebradas durante el año entre este comité de la MPO y el personal de la MPO. El Comité del UPWP supervisa el desarrollo de todo el documento del UPWP.
- Los documentos de planificación existentes tales como el Proceso de gestión del congestionamiento y Evaluación del LRPT de la MPO: el plan de capital a largo plazo de la MBTA; MetroFuture, el plan a largo plazo del MAPC para el crecimiento inteligente de la región de Boston; y otros estudios recientes.
- Guía emitida por la FHWA y la FTA sobre estudios que abordan las áreas de énfasis federal de planificación del transporte (para mayor información sobre las áreas de énfasis federal, consultar el Anexo E y la Tabla E-1).
- Cartas de comentarios del público y propuestas de estudio que recibe el personal de la MPO durante los eventos de divulgación y durante el período de comentarios del público para el UPWP y otros informes producidos por el CTPS.
- Consultas con MassDOT, la MBTA y el MAPC que suceden durante el desarrollo del documento y a lo largo del año a medida que surgen nuevas ideas para las necesidades de planificación de transporte.
- Las necesidades identificadas por el personal de la MPO que surgen de las interacciones continuas entre el personal de la MPO, las agencias estatales y locales, las organizaciones y los grupos comunitarios.

Ideas para nuevos estudios que son recopiladas en el Universo de nuevos estudios propuestos. Cada propuesta es evaluada en base a cómo ayudaría a la región a lograr las metas del LRTP. Al seleccionar la lista final de estudios, el Comité del UPWP también toma en cuenta la utilidad de los resultados proyectados del estudio para los interesados de la MPO; si existen suficientes recursos de personal para ejecutar el trabajo necesario; y si el trabajo a llevar a cabo está coordinado, en lugar de ser redundante, con el trabajo efectuado por otras agencias.

La MPO busca continuamente mejorar su proceso mediante la toma de decisiones inclusiva y en colaboración. Por esta razón, la MPO busca involucrar a una amplia y diversa gama de interesados en todo el proceso de desarrollo del UPWP.

El personal de la MPO seguirá buscando aportaciones del público para obtener ideas para el Universo de nuevos estudios propuestos e involucrará a los participantes en discutir, evaluar y priorizar los estudios para su inclusión en el UPWP. El personal también sigue monitorizando y promoviendo los canales de comunicación de la MPO, tales como los documentados a continuación.

- Un sitio web atractivo, que sirve como recurso para quienes buscan influir en la planificación del transporte de la región de Boston.
- Una vívida cuenta de Twitter (@BostonRegionMPO) que cubre las noticias y eventos de planificación de transporte.
- Un blog, *TRANSREPORT*, que publica la investigación y datos de la MPO en un formato accesible.
- La divulgación externa orientada a grupos de promoción y comunitarios, especialmente a aquellos que representan a las poblaciones que históricamente han estado menos involucradas en los procesos de la MPO.
- Eventos públicos, organizados por los socios de transporte de la MPO, en los que el personal administra y escucha en mesas de información y recursos.
- Eventos de estilo «jornada de puertas abiertas», en los que aquellos en busca de opiniones y asesoría sobre los proyectos TIP, las propuestas UPWP, o las solicitudes de Asistencia técnica en transporte comunitario pueden interactuar personalmente con el personal de la MPO.

¿QUÉ ES EL PROCESO DE REVISIÓN PÚBLICA?

Son opiniones de los formularios de divulgación pública, una parte significativa de la aportación al UPWP todos los años. Hacia el final de cada proceso de desarrollo del UPWP, la MPO vota para divulgar, para una revisión por parte del público, un borrador del documento que describe el trabajo en curso, los nuevos estudios y la información financiera. Luego la MPO invita al público a comentar sobre el borrador del UPWP. El personal de la MPO publica el documento para su descarga a través del sitio web de la MPO (www.bostonmpo.org) y publicita su divulgación por medio de una lista de distribución de correo electrónico que incluye los contactos municipales, los miembros del público interesados y otros interesados de los medios regionales o sociales. Los mensajes de correo electrónico les informan a los contactos sobre próximas oportunidades para comentarios públicos y participación en la toma de decisiones de la MPO, y anuncian otros eventos patrocinados o celebrados por la MPO. El personal de la MPO también solicita la aportación del público durante las «jornadas a puertas abiertas» del CTPS y en eventos públicos organizados por la MPO o sus socios de transporte (incluyendo el MassDOT y la MBTA). El personal del MPO recopila todos los comentarios efectuados durante el período de revisión pública y los presenta a la junta de la MPO.

En el Anexo B se proporciona información sobre el proceso de revisión pública del Borrador del UPWP del FFY 2021.

¿CÓMO SE MONITORIZA EL AVANCE Y LOS RESULTADOS?

La MPO monitoriza el progreso de los estudios financiados a través del UPWP realizando las siguientes tareas:

- Aprobación de programas y ámbitos de trabajo detallados.
- Revisión de los informes de progreso mensual.
- Seguimiento de los presupuestos de estudio y actualizaciones sobre los gastos reales del UPWP, a través de informes trimestrales.
- Aprobación de la divulgación de las entregas en base a si se cumplieron los objetivos establecidos en el programa de trabajo y si se produjeron las entregas establecidas.

RESUMEN DE ESTE DOCUMENTO

El presente documento UPWP tiene la siguiente estructura:

- El **Capítulo 1** brinda los antecedentes del proceso de planificación del transporte metropolitano y de las agencias miembros de la MPO de la región de Boston.
- El **Capítulo 2** brinda antecedentes e información detallada sobre el propósito de este documento, el proceso de su desarrollo y monitorización, y sobre cómo este ayuda a la MPO a lograr sus metas de transporte regional.
- El **Capítulo 3** incluye descripciones de las actividades de los requisitos de certificación que se completarán en el FFY 2021 (incluso el respaldo a la MPO, sus comités, y procesos y actividades relacionadas) y los presupuestos actuales asignados a cada programa y actividad.
- El **Capítulo 4** describe el siguiente trabajo de estudio y análisis técnico, en curso y discreto, del CTPS:
 - Tablas resumen de los estudios UPWP de los FFY 2019-20 que se han completado o que se prevé completar a fines de septiembre de 2020, además de productos de trabajo, incluso informes y memorandos técnicos.
 - Estudios de planificación y análisis técnicos de la MPO que se llevarán a cabo desde el FFY 2020 hasta el FFY 2021, si los hay.
 - Descripciones de los nuevos estudios de planificación seleccionados para financiamiento en el FFY 2021.
 - Descripciones actualizadas de los análisis técnicos y trabajo de respaldo que realiza el personal de la MPO para las municipalidades y la región.
- El **Capítulo 5** incluye las descripciones de los estudios de planificación de transporte y análisis técnicos financiados por agencia, que llevará a cabo el CTPS en el FFY 2021. Estas incluyen los contratos recurrentes tales como la subsidio de SPR de MassDOT; los contratos en curso tales como el Programa del Título VI de MassDOT y la Base de datos nacional de tránsito de MBTA: Recolección y análisis de datos; y nuevos contratos.
- El **Capítulo 6** brinda información detallada y los presupuestos del FFY 2021 para el manejo de recursos y actividades de respaldo realizadas por el personal de la MPO.
- El **Capítulo 7** proporciona detalles sobre los programas del MAPC financiados por el UPWP, incluyendo las actividades administrativas, de respaldo, de enlace, de asistencia técnica y de estudio.

- El **Capítulo 8** incluye tablas resumen del presupuesto que muestran cómo se gastarán los fondos federales de planificación metropolitana en las actividades de respaldo, estudios y programas documentados en este UPWP. Este Capítulo suministra a los funcionarios federales y estatales la información necesaria para aprobar el uso de fondos y para administrar los contratos.
- El **Anexo A** presenta resúmenes de los proyectos/estudios de transporte y planificación, que no son de la MPO, que se están llevando a cabo (o serán llevados a cabo) en la región de Boston durante el FFY 2021. Estos proyectos tienen un proceso de revisión y aprobación separado, fuera del ámbito de la MPO. Se incluyen en el UPWP para brindar una imagen integral de los planes y estudios que se prevé realizar en la región de Boston y para garantizar que los esfuerzos de planificación de la MPO estén coordinados con otros trabajos en curso.
- El **Anexo B** describe el proceso de participación pública empleado para desarrollar y revisar el borrador del UPWP. Este anexo incluye también un resumen de los comentarios escritos en el borrador del UPWP que se recibieron durante el período de revisión pública, así como también las respuestas de la MPO a estos comentarios.
- El **Anexo C** incluye el Universo de estudios nuevos propuestos en el FFY 2021 y describe el proceso de evaluación que usó el Comité del UPWP y la MPO como guía para seleccionar los nuevos estudios.
- El **Anexo D** contiene un análisis actualizado de la distribución geográfica de los estudios de lugares específicos programados a través del UPWP.
- El **Anexo E** brinda información detallada sobre el marco normativo que guía el desarrollo del UPWP y los estudios y actividades programados para su financiamiento, así como también las normas y pautas que la MPO considera en todos sus trabajos.
- El **Anexo F** documenta en detalle la membresía de la MPO.