



RESUMEN EJECUTIVO

¿QUÉ ES LA MPO DE LA REGIÓN DE BOSTON?

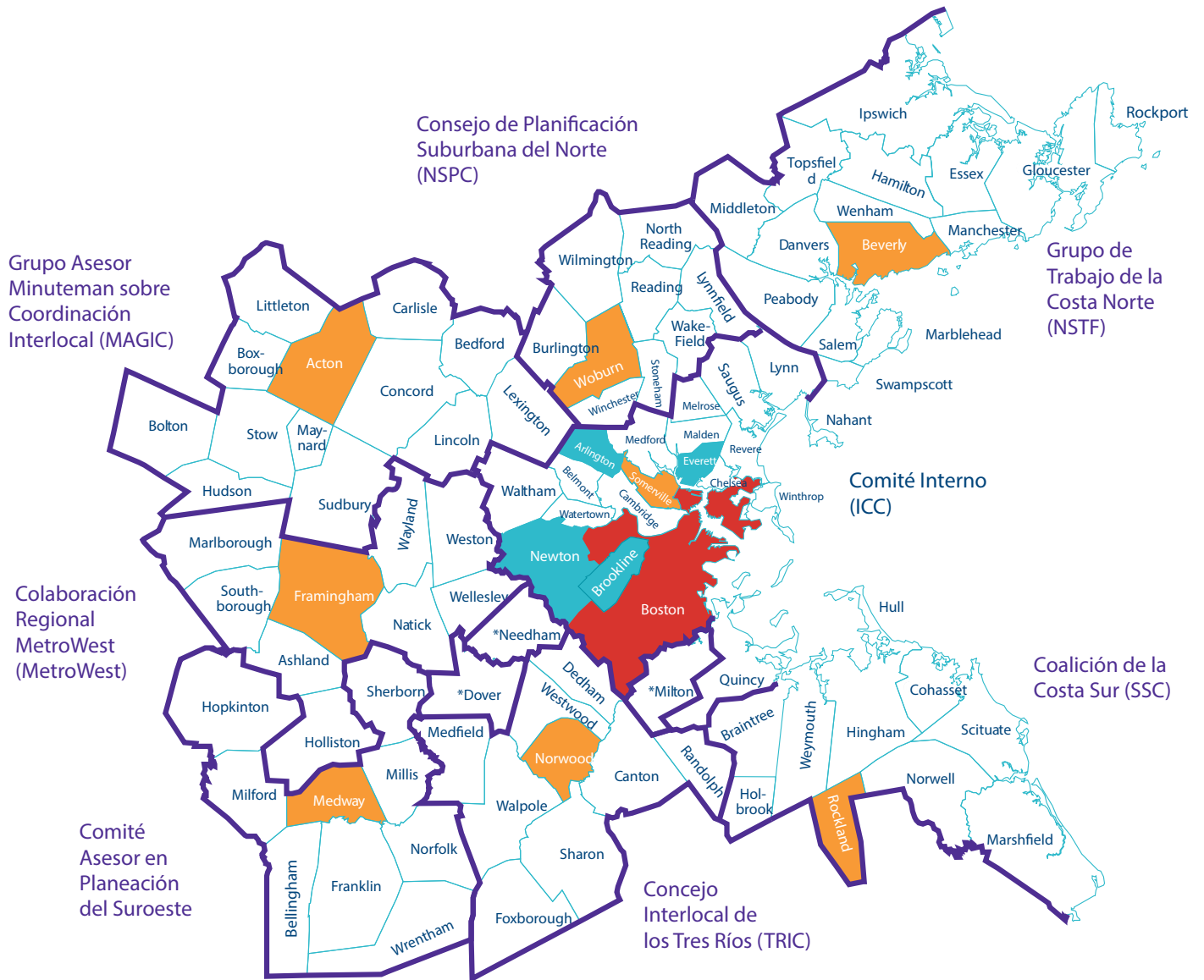
Las decisiones sobre la forma en que se asignan los fondos para el transporte en un área metropolitana están orientadas por información e ideas obtenidas de un amplio grupo de personas que incluye a funcionarios electos, planificadores e ingenieros municipales, representantes del sector transporte y residentes interesados. Las organizaciones de planificación metropolitana (MPO) son los órganos responsables de proporcionar un foro para este proceso de toma de decisiones. Las leyes federales exigen que cada área metropolitana de los Estados Unidos que tenga una población superior a 50.000 habitantes (también conocida como área urbanizada) establezca una MPO, la cual se encargará de definir la forma en que se utilizan los fondos federales de transporte para proyectos de capital y estudios de planificación para el área.

Jurisdicción y miembros de la MPO de la región de Boston

El área de planificación para la MPO de la región de Boston abarca 97 ciudades y pueblos desde el norte de Boston hasta Ipswich, desde el sur hasta Marshfield y desde el oeste hasta la Interestatal 495.

La Ilustración ES-1 muestra el mapa de los municipios miembros de la MPO de la región de Boston.

Ilustración ES-1 Municipios en la región de Boston



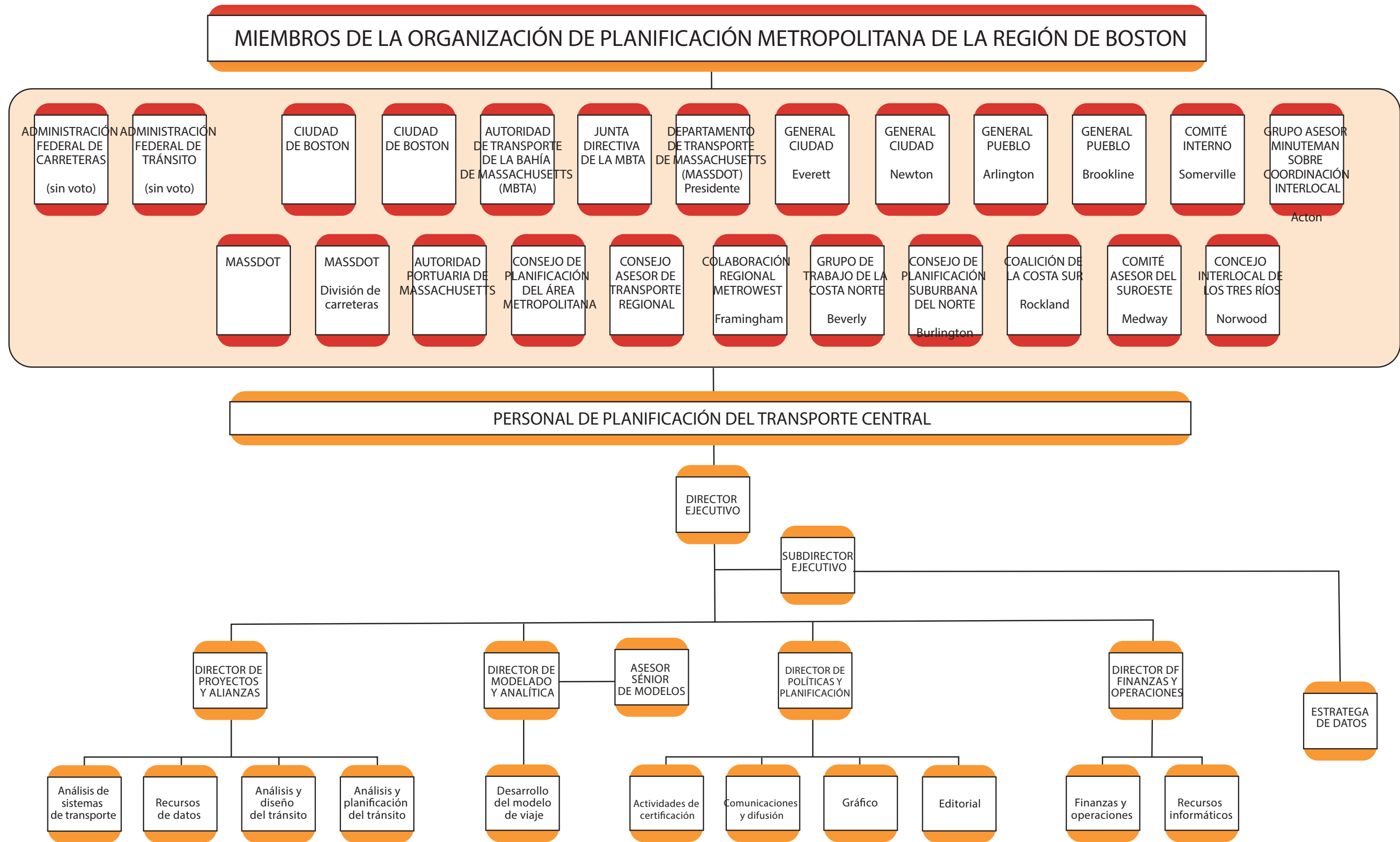
* La comunidad está en más de una subregión: Dover está en el TRIC y el SWAP, Milton y Needham están en el ICC y el TRIC.

- 97 Ciudades y pueblos
- Límite de subregión
- Representante de subregión en la MPO
- Representante general de ciudad o pueblo en la MPO
- Boston cuenta con dos representantes permanentes en la MPO

La junta directiva de la MPO está compuesta por 22 miembros con derecho a voto. Varias agencias estatales, organizaciones regionales y la Ciudad de Boston son miembros permanentes con derecho a voto, mientras que 12 municipios son elegidos como miembros con derecho a voto por períodos de tres años. Ocho miembros municipales representan a cada una de las ocho subregiones en la región de Boston y hay cuatro escaños municipales generales. La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA) participan en la junta de la MPO como miembros asesores (sin derecho a voto). En el Apéndice F se pueden encontrar más detalles sobre los miembros permanentes de la MPO.

La Ilustración ES-2 muestra los miembros de la MPO y la organización del Personal de planificación del transporte central (CTPS), que ejerce como personal de la MPO.

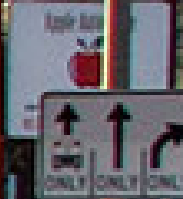
Ilustración ES-2
Organigrama de la MPO de la Región de Boston





BUS ONLY

ONLY BUS



El proceso de planificación del transporte

El gobierno federal regula el financiamiento, la planificación y la operación del sistema de transporte terrestre a través del programa federal de transporte, que fue promulgado como ley mediante los Títulos 23 y 49 del Código de los Estados Unidos. La Sección 134 del Título 23 de la Ley de Ayuda Federal para Carreteras y la Sección 5303 de la Ley Federal de Tránsito, según enmendada, requieren que las áreas urbanizadas lleven a cabo un proceso de planificación del transporte a fin de ser elegibles para recibir fondos federales que propicien la creación de planes y programas consistentes con los objetivos de planificación del área metropolitana.

La reautorización más reciente de la ley de transporte terrestre es la nueva Ley de Infraestructura Bipartidista (BIL). La BIL establece políticas relacionadas con la planificación del transporte metropolitano. Esta ley requiere que todas las MPO lleven a cabo un proceso de planificación de transporte continuo, completo y cooperativo (3C). Como parte de su proceso de planificación 3C, la MPO de la región de Boston elabora anualmente el Programa de mejora del transporte (TIP) y el Programa de trabajo de planificación unificada (UPWP). Estos documentos, junto con el Plan de transporte a largo plazo (LRTP) cuatrienal, se denominan documentos de certificación y se requieren para que la MPO pueda certificar que cumple con los requisitos federales. Esta certificación es un requisito previo para recibir fondos federales para el transporte. Además del requisito de elaborar los documentos de certificación, la MPO debe establecer y llevar a cabo un proceso de participación pública inclusiva, así como mantener modelos de viajes y recursos de datos para respaldar las determinaciones de conformidad de la calidad del aire, los análisis de equidad en el transporte y el trabajo e iniciativas de corto y largo plazo para la planificación del transporte.

El Apéndice E explica con mayor detalle el contexto normativo y legislativo en el que opera la MPO.

Proceso de planificación 3C

El proceso de planificación 3C es un enfoque para llevar a cabo una planificación del transporte con sentido. El gobierno federal requiere que las MPO lleven a cabo un proceso continuo, completo y cooperativo:

- Continuo: la planificación del transporte debe incluir los horizontes de corto y largo plazo, y hacer énfasis en la progresión evolutiva de la planificación de sistemas a la planificación, programación e implementación del proyecto. Debe reconocer la necesidad de reevaluar continuamente los datos y los planes.
- Completo: la planificación del transporte debe integrar todas las etapas y niveles del proceso, y examinar todos los modos para garantizar un enfoque equilibrado de planificación y programación. El proceso de planificación debe incluir el análisis de elementos relacionados más allá de los propios del transporte, como el uso de la tierra, la economía, los recursos ambientales y la población.

- Cooperativo: la planificación del transporte debe ser un proceso diseñado para estimular la participación de todos los usuarios del sistema, incluidas las empresas, los grupos comunitarios, las organizaciones ambientales, los usuarios, los operadores de carga y el público.

El capítulo 1 explica el proceso 3C con más detalle.

¿QUÉ ES EL UPWP?

El UPWP, elaborado por la MPO de la región de Boston, explica cómo se invertirán los fondos federales de planificación del transporte en la región de Boston en un año fiscal federal (FFY) determinado. Específicamente, el UPWP es un plan financiero que se elabora en conformidad con el proceso de planificación del transporte metropolitano requerido por el gobierno federal descrito anteriormente.

El desarrollo del UPWP implica la priorización de todos los posibles estudios de planificación del transporte y análisis técnicos que podrían ejecutarse para beneficiar a la región en un año determinado. Los alcances y presupuestos de los estudios priorizados son documentados en el UPWP. El propósito es asegurar que los resultados de los estudios ayuden a lograr los objetivos en materia de transporte que la MPO, a través de sus procesos públicos, haya establecido para la región.

El UPWP sirve como fuente para la siguiente información:

- Información para funcionarios del gobierno, funcionarios municipales y el público sobre los proyectos y programas de planificación del transporte terrestre que se espera se ejecuten en la región de Boston
- Información presupuestaria para funcionarios federales y estatales sobre la forma en que la MPO de la región de Boston planea invertir los fondos federales de planificación metropolitana en estudios y programas realizados en nombre de la MPO

¿Cómo se relaciona el UPWP con los objetivos de la MPO de la región de Boston?

La MPO de la región de Boston planifica el futuro del transporte de la región de Boston. La MPO se guía por la visión a 20 años de un sistema de transporte moderno, seguro, equitativo, sostenible y tecnológicamente avanzado para la región. Esta visión está descrita en *Destination 2040*, el LRTP actual de la MPO. El trabajo de planificación del transporte financiado a través del UPWP es una parte integral para lograr esta visión regional.

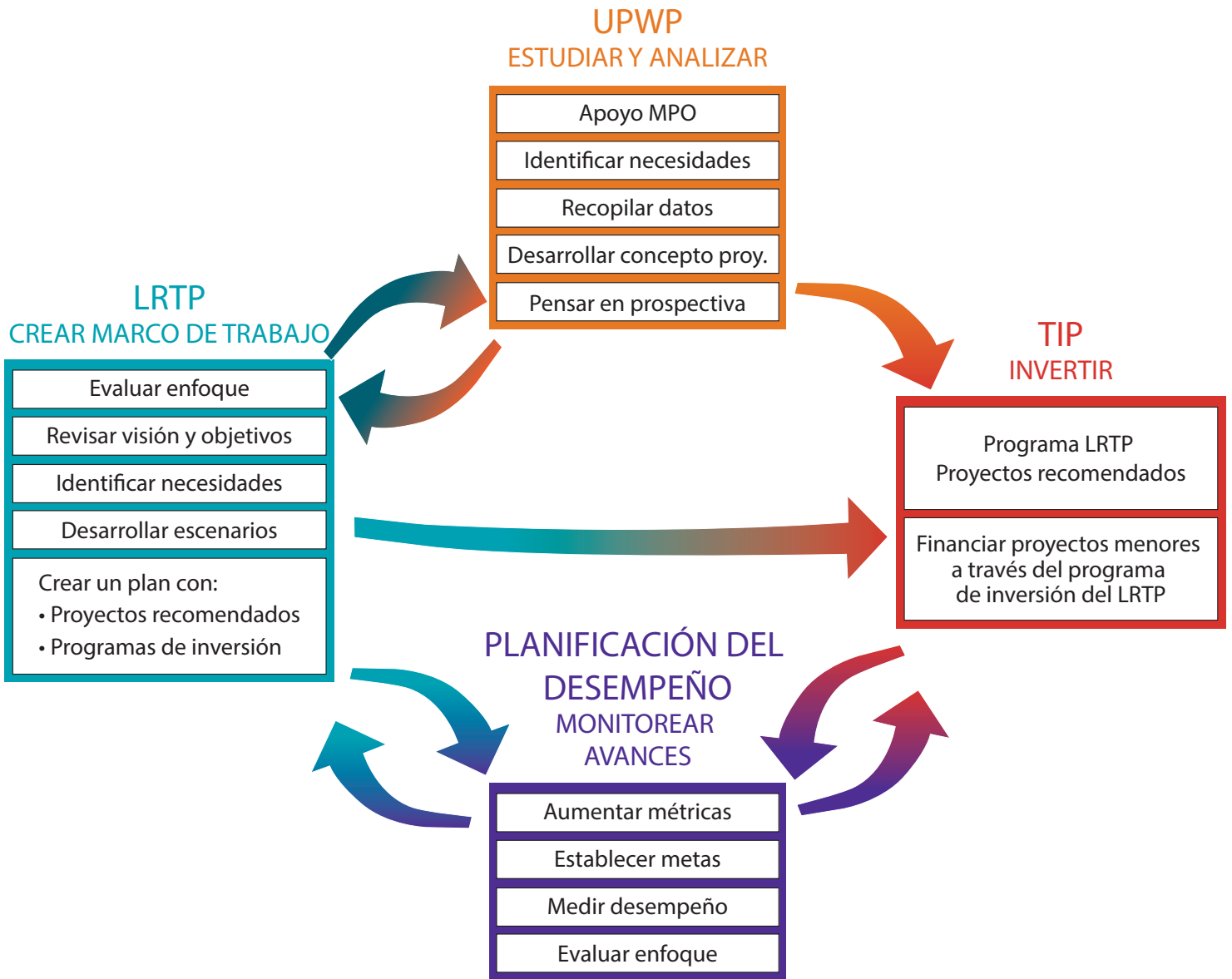
Los objetivos en materia de transporte de la región de Boston, definidos en *Destination 2040*, son los siguientes:

1. Seguridad: el transporte, en todos sus modos, será seguro.
2. Preservación del sistema: mantener y modernizar el sistema de transporte y planificar su resiliencia.

3. Aire limpio/comunidades limpias: crear un sistema de transporte respetuoso con el medioambiente.
4. Gestión de la capacidad/movilidad: utilizar la capacidad existente de las instalaciones de manera más eficiente y aumentar las opciones de transporte.
5. Equidad en el transporte: garantizar que todas las personas reciban beneficios comparables de las inversiones de la MPO y no queden sobrecargadas de manera desproporcionada por estas, independientemente de su raza, color, origen nacional, edad, nivel de ingresos, capacidad o sexo.
6. Vitalidad económica: garantizar que nuestra red de transporte proporcione una base sólida para la vitalidad económica.

En este momento, la MPO está desarrollando su próximo LRTP. Además del LRTP y el UPWP, la MPO también elabora el TIP para la región de Boston. El TIP, que es el plan de inversión de capital a corto plazo de la MPO, describe y prioriza los proyectos de construcción para el transporte que se espera se implementen durante el próximo período de cinco años. La Ilustración ES-3 muestra la relación entre la visión y los objetivos del LRTP, el UPWP —la base de planificación para el trabajo de la MPO—, el TIP y el proceso para monitorear y evaluar los avances hacia el logro de los objetivos de la región.

Ilustración ES-3 Vínculos entre el LRTP, el TIP y el UPWP



¿Cuáles son los fondos federales de planificación metropolitana?

El total de fondos federales programados en este UPWP es de \$5.708.978. Todos los fondos federales programados en el UPWP son otorgados a la MPO de la región de Boston por parte del Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT) como fondos de la Planificación 3C (PL) de la FHWA. Sin embargo, estos fondos federales provienen inicialmente de dos fuentes: la FHWA y la FTA. Los fondos federales, que se complementan con una contrapartida local proporcionada por el MassDOT, incluyen las siguientes fuentes iniciales:

- Planificación 3C (PL) de la FHWA: los fondos de planificación de la FHWA se distribuyen a la Oficina de Planificación del Transporte (OTP) del MassDOT, según una fórmula de asignación establecida por la legislación federal, para llevar a cabo el proceso de planificación 3C. La OTP distribuye estos fondos a las MPO de Massachusetts de acuerdo con una fórmula que se basa principalmente en el millaje de carreteras y la población de la región. La fórmula fue desarrollada por la Asociación de Agencias de Planificación Regional de Massachusetts (MARPA) y se conoce como la fórmula MARPA. La asignación de fondos 3C PL para el FFY 2023 para la región de Boston, incluidos los fondos de contrapartida estatales, es de \$7.098.240. La asignación total de la 3C PL para la región de Boston se divide entre el CTPS, que recibe \$5.912.879, y el Consejo de Planificación del Área Metropolitana (MAPC), que recibe \$1.185.361.
- Planificación 3C de la FTA (Sección 5303): la FTA proporciona fondos de planificación 3C para proyectos de tránsito a las MPO y a los Departamentos de Transporte (DOT) bajo la Sección 5303 de la Ley Federal de Tránsito. Estos fondos requieren una contrapartida local y se distribuyen según una fórmula de asignación. En Massachusetts, estos fondos son administrados por el MassDOT, que los convierte en fondos de planificación PL antes de la distribución. La asignación de la FTA para el FFY 2023 para la región de Boston, incluida la contrapartida local total, es de \$2.885.265. Esta cantidad se divide en dos categorías:
 - Planificación 3C de la FTA para la MPO y el MassDOT (Sección 5303): la cantidad total de fondos de la FTA y la contrapartida local, asignados en este UPWP como PL para el trabajo realizado por el personal de la MPO, es de \$2.037.574.
 - Planificación 3C de la FTA para el MAPC (Sección 5303): una parte de la asignación de la FTA para la región de Boston se proporciona al MAPC. El MAPC utiliza estos fondos para llevar a cabo sus estudios de planificación del tránsito programados a través del UPWP. La cantidad total de fondos derivados de la FTA y la contrapartida local, asignados al MAPC como fondos PL para el FFY 2023, es de \$432.790.

Además, este UPWP incluye \$414.901 de fondos 3C PL trasladados del FFY 2021 que apoyan la tarea de desarrollo profesional y algunos costos directos relacionados con el desarrollo del modelo de demanda de viajes.

¿Existen otras fuentes de financiamiento en el UPWP?

Sí, además del trabajo financiado por la MPO, el CTPS realiza análisis de planificación y estudios financiados por varias agencias de transporte estatales, entre ellas el MassDOT, la Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA) y la Autoridad Portuaria de Massachusetts (Massport). Puede encontrar más detalles sobre estos estudios financiados por agencias en el Capítulo 5. Para el FFY 2023, los montos de financiamiento de agencias programados en este UPWP para proyectos que ejecutará el personal de la MPO son los siguientes:

- MassDOT: \$904.579
- MBTA: \$710.100
- Otras fuentes: \$80.000

¿QUÉ ESTUDIOS Y ACTIVIDADES ESTÁN INCLUIDOS EN ESTE UPWP PARA EL FFY 2023?

Los siguientes capítulos incluyen información detallada sobre programas de trabajo, estudios, actividades de apoyo y análisis técnicos, organizados en las siguientes categorías:

- Requisitos de certificación y actividades administrativas: el UPWP incluye actividades que la MPO debe realizar para permanecer certificada como MPO por el gobierno federal, para ser elegible para recibir y distribuir dólares federales de transporte y para mantener sus recursos de datos y equipos informáticos adecuadamente. Consulte los Capítulos 3 y 6 para obtener más detalles sobre estas áreas de trabajo.
- Programas de trabajo en curso/continuos: estas áreas de trabajo apoyan análisis técnicos y estudios de planificación para ciudades y pueblos de la región. Consulte el Capítulo 4 para obtener más detalles sobre estos estudios y análisis técnicos.
- Nuevos estudios: cada año, se dispone de fondos para nuevos estudios que serán realizados por el personal de la MPO. Estos esfuerzos se adelantan para elevar el conocimiento práctico por parte del personal, mejorar los métodos analíticos y evaluar estrategias de implementación. Consulte el Capítulo 4 para obtener más detalles sobre estos nuevos estudios.
- Estudios y análisis técnicos financiados por agencias: el CTPS realiza análisis de planificación y estudios financiados por agencias de transporte estatales como el MassDOT, la MBTA y la Massport. Estos estudios financiados por agencias se describen en el Capítulo 5.

La Tabla ES-1 contiene el presupuesto asignado para las actividades de planificación 3C de la MPO para el FFY 2023. La tabla refleja los fondos PL metropolitanos de la FHWA y los fondos de la FTA de la Sección 5303, los cuales el CTPS y el MAPC estiman invertir durante el FFY 2023. La tabla también refleja el trabajo que llevará a cabo el CTPS con fondos otorgados por otras agencias de transporte.

Los Capítulos 3 a 6 proporcionan información detallada sobre las actividades de planificación del transporte que realizará el CTPS durante el FFY 2023. Los nuevos estudios elegidos para recibir financiamiento durante el FFY 2023 se resumen a continuación en la Tabla ES-2 y se describen con más detalle en el Capítulo 4.

Tabla ES-1
Presupuesto del programa de trabajo de planificación unificado para el año fiscal 2023

Estudios y programas 3C por categorías presupuestarias	Presupuesto del CTPS propuesto para el FFY 2023
Gestión de recursos y actividades de apoyo	\$275.000
Requisitos de certificación de la MPO	\$4.027.088
Estudios de planificación y análisis técnicos continuos financiados por la MPO	\$247.500
Nuevos estudios discretos financiados por la MPO	\$668.000
Fondos PL dirigidos por el MassDOT*	\$352.579
Apoyo directo	\$100.000
Total para estudios y programas 3C del CTPS	\$5.670.167
Trabajo del CTPS financiado por agencias	Presupuesto del CTPS propuesto para el FFY 2023
MassDOT SPR fondos	\$500.000
MassDOT otros fondos	\$42.000
Fondos de la MBTA	\$710.100
Otros	\$80.000
Total para trabajos en proyectos del CTPS financiados por agencias	\$1.332.100
Presupuesto total del CTPS para el FFY 2023 (3C + trabajo de agencias)	\$7.002.267

Nota: Estas cifras presupuestarias incluyen salarios, gastos generales y costos de apoyo directo.

* Los proyectos en esta categoría se llevan a cabo en nombre del MassDOT, pero se financian a través del contrato 3C de la MPO.

(Tabla ES-1 continuar)

Estudios y programas 3C por categorías presupuestarias del MAPC	Presupuesto del MAPC propuesto para el FFY 2023
Estudios de planificación y análisis técnicos del MAPC	\$679.361
Administración, gestión de recursos y actividades de apoyo del MAPC	\$506.000
Total de fondos MAPC FFY 2023 del UPWP	\$1.185.361

Agencia que apoya el trabajo de la MPO/3C	Presupuesto propuesto para el FFY 2023
CTPS	\$5.670.167
MAPC	\$1.185.361
Subtotal del presupuesto 3C	\$6.855.528

Trabajo del CTPS financiado por agencias	\$1.332.100
Presupuesto de UPWP para el FFY 2023	\$8.187.628

Tabla ES-2
Nuevos estudios discretos financiados en el FFY 2023

Project ID	Study or Program	Proposed FFY 2023 CTPS Budget
Por definir	Programa de Infraestructura de Movilidad Multimodal	\$338.000
Por definir	Actualizar base de datos de conteo de bicicletas/peatones	\$80.000
Por definir	Servicio de autobuses de ruta fija flexible	\$20.000
Por definir	Programa de modernización del tránsito	\$37.500
Por definir	Estudio de Laboratorio y Estacionamiento Municipal	\$80.000
Por definir	Aprendiendo de las experiencias de fijación de precios de carreteras	\$45.000
Por definir	Sostenibilidad y descarbonización en el sector de transporte de carga y logística en la zona norte de Suffolk	\$67.500
Total para nuevos estudios discretos y recurrentes		\$668.000

¿CUÁL ES EL PROCESO PARA CREAR EL UPWP Y MONITOREAR LOS AVANCES DE LOS ESTUDIOS?

Desarrollo del UPWP

El proceso anual de creación del UPWP incluye la generación y evaluación de ideas para nuevos estudios, así como la actualización de los alcances y entregables anticipados para las actividades de análisis técnico en curso, los requisitos de certificación y las actividades de apoyo administrativo.

Las ideas para nuevos estudios provienen de una combinación de los siguientes recursos:

- Aporte del público, recopilado mediante reuniones comunitarias y reuniones con los ocho grupos subregionales de planificación municipal del MAPC.
- Aporte del Consejo Asesor de Transporte Regional, recopilado mediante reuniones en las que el personal de la MPO discutió ideas de estudios y prioridades en cuanto al transporte de las organizaciones miembro del Consejo Asesor.
- Aporte recopilado del Comité UPWP de la MPO, que supervisa el desarrollo de todo el documento UPWP y se reúne durante todo el año.
- Documentos de planificación existentes, como el Proceso de gestión de la congestión de la MPO y la Evaluación de necesidades del LRTP; el plan de capital a largo plazo de la MBTA; MetroCommon, el plan a largo plazo del MAPC para el crecimiento inteligente en la región de Boston, y otros estudios recientes.
- Orientación emitida por la FHWA y la FTA sobre estudios que abordan las áreas de énfasis para la planificación federal del transporte (para obtener más información sobre las áreas de énfasis federal, consulte el Apéndice E y la Tabla E-1).
- Cartas de comentarios públicos y propuestas de estudios que el personal de la MPO recibe durante los eventos de divulgación y el período de comentarios del público para el UPWP, así como otros informes elaborados por el CTPS.
- Consultas con el MassDOT, la MBTA y el MAPC que ocurren durante el desarrollo de documentos y a lo largo del año a medida que surgen nuevas ideas para las necesidades de planificación del transporte.
- Necesidades identificadas por el personal de la MPO que surgen de las interacciones continuas entre este personal, agencias estatales y locales, organizaciones y grupos comunitarios.

Las ideas para nuevos estudios se compilan en el Universo de estudios propuestos. Cada propuesta se evalúa en función de la forma en que ayudaría a la región a lograr los objetivos de LRTP. Al seleccionar la lista final de estudios, el Comité UPWP también tiene en cuenta la utilidad de los resultados del estudio proyectado para las partes interesadas de la MPO, si se cuenta con suficientes recursos de personal disponibles para ejecutar el trabajo requerido y si el trabajo a realizar está coordinado, en lugar de ser redundante, con el trabajo que están ejecutando otras agencias.

La MPO busca continuamente mejorar su proceso a través de una toma de decisiones inclusiva y colaborativa. Por esta razón, la MPO busca involucrar a una amplia y diversa gama de partes interesadas a lo largo del proceso de desarrollo del UPWP.

El personal de la MPO continuará buscando los aportes del público para recibir ideas para el Universo de nuevos estudios propuestos, e involucrará a los participantes para discutir, evaluar y, finalmente, priorizar los estudios para su inclusión en el UPWP. De igual manera, el personal sigue monitoreando y mejorando los canales de comunicación de la MPO, algunos de esos canales son los siguientes:

- Un sitio web atractivo, que sirve como recurso para quienes buscan influir en la planificación del transporte en la región de Boston.
- Cuentas dinámicas en Facebook, Twitter, Instagram y LinkedIn (@BostonRegionMPO), que cubren noticias de planificación del transporte y eventos de divulgación de la MPO, así como un canal de YouTube con grabaciones de reuniones de la MPO y eventos virtuales.
- Un blog, que publica la investigación y los datos de la MPO en un formato accesible.
- Difusión externa dirigida a grupos defensores y comunitarios, especialmente aquellos que representan a poblaciones que históricamente han estado menos involucradas en los procesos de la MPO.
- Eventos de divulgación públicos en persona y virtuales, organizados por el personal de la MPO o sus socios, donde el personal asistente facilita las actividades y escucha en las mesas de información y recursos.
- Eventos tipo “casa abierta”, donde quienes buscan retroalimentación y asesoramiento sobre proyectos para el TIP, propuestas para el UPWP o aplicaciones de asistencia técnica pueden interactuar uno a uno con el personal de la MPO.

¿Qué es el proceso de revisión por parte del público?

La retroalimentación de las actividades de divulgación pública constituye una parte significativa del aporte al UPWP cada año. Hacia el final de cada proceso de desarrollo del UPWP, la MPO vota para someter a revisión por parte del público un borrador del documento que describe el trabajo en curso, nuevos estudios e información financiera. Luego, la MPO invita al público a hacer comentarios sobre el Borrador del UPWP. El personal de la MPO publica el documento descargable a través del sitio web de la MPO (www.bailympo.org) y lo divulga a una lista de distribución de correos electrónicos que incluye contactos municipales, miembros interesados del público y otras partes interesadas en la región y las redes sociales. Los mensajes por correo electrónico informan a estos contactos sobre próximas oportunidades de comentarios y participación en la toma de decisiones de la MPO por parte del público, además, anuncian otros eventos patrocinados u organizados por la MPO. El personal de la MPO también solicita el aporte del público durante las jornadas de casa abierta del CTPS y en los eventos públicos organizados por la MPO o sus socios de transporte (incluidos el MassDOT y la MBTA). El personal de MPO recopila todos los comentarios realizados durante este período de revisión por parte del público y los presenta a la junta de la MPO.

En el Apéndice B se proporciona información sobre el proceso de revisión por parte del público para el Borrador del UPWP para el FFY 2023.

¿Cómo se supervisan los avances y los resultados?

La MPO monitorea los avances en los estudios financiados a través del UPWP mediante la ejecución de las siguientes tareas:

- Aprobación de programas de trabajo y alcances detallados.
- Revisión de informes de avances mensuales.
- Seguimiento a los presupuestos de los estudios del UPWP y las actualizaciones de gastos reales a través de informes trimestrales.
- Aprobación de publicaciones de entregables en función de si se cumplieron los objetivos establecidos en el programa de trabajo o alcance y si se elaboraron los entregables establecidos.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE ESTE DOCUMENTO

Este documento del UPWP está estructurado de la siguiente forma:

- El Capítulo 1 proporciona antecedentes sobre el proceso de planificación del transporte metropolitano y las agencias miembro de la MPO de la región de Boston.
- El Capítulo 2 proporciona información y antecedentes detallados sobre el propósito de este documento, su proceso de desarrollo y el monitoreo del trabajo del UPWP, y cómo este ayuda a la MPO a lograr sus objetivos de transporte regional.
- El Capítulo 3 incluye descripciones de las actividades requeridas para la certificación que se completarán durante el FFY 2023 (incluido el apoyo a la MPO, sus comités y los procesos y actividades relacionados), así como los presupuestos actuales asignados a cada programa y actividad.
- El capítulo 4 describe los siguientes estudios y trabajos de análisis técnico en curso y discretos del CTPS:
 - Tablas resumen de los estudios del UPWP para los FFY 2021-22 que se han concluido o se prevé estén concluidos para finales de septiembre de 2022, además de los productos del trabajo, incluidos informes y memorandos técnicos.
 - Estudios de planificación y análisis técnicos de la MPO que se trasladarán del FFY 2022 al FFY 2023, si corresponde.
 - Descripciones de los nuevos estudios de planificación elegidos para financiamiento durante el FFY 2023
 - Descripciones actualizadas del análisis técnico en curso y el trabajo de apoyo que el personal de la MPO ejecuta para los municipios y la región.

- El Capítulo 5 incluye descripciones de estudios de planificación del transporte y análisis técnicos financiados por agencias que ejecutará el CTPS durante el año fiscal 2023. Estos incluyen contratos recurrentes como el Programa título VI del MassDOT y la Base de datos nacional de tránsito de la MBTA: recopilación y análisis de datos, así como nuevos contratos.
- El Capítulo 6 proporciona información detallada y presupuestos para el FFY 2023 para la gestión de recursos y actividades de apoyo a ejecutar por parte del personal de la MPO.
- El Capítulo 7 proporciona detalles sobre programas del MAPC financiados a través del UPWP, incluida la asistencia en temas de administración, apoyo, cooperación y técnicos, así como actividades de estudio.
- El Capítulo 8 incluye tablas resumen del presupuesto que presentan la forma en que se usarán los fondos federales de planificación metropolitana en las actividades de apoyo, estudios y programas documentados en este UPWP. Este capítulo proporciona a los funcionarios federales y estatales la información necesaria para aprobar el uso de los fondos y para administrar los contratos.
- El Apéndice A presenta descripciones de proyectos y estudios de planificación del transporte que no son propios de la MPO pero que se están ejecutando (o se ejecutarán) en la región de Boston durante el FFY 2023 y son financiados con dólares federales de planificación y/o son de importancia regional. Estos proyectos tienen un proceso aparte de revisión y aprobación fuera del alcance de la MPO. Se incluyen en el UPWP para proporcionar una imagen integral de los planes y estudios que se espera que tengan lugar en la región de Boston y para garantizar que los esfuerzos de planificación de la MPO estén coordinados con otros trabajos en curso.
- El Apéndice B describe el proceso de participación del público implementado para desarrollar y revisar el Borrador del UPWP. Este apéndice también incluye comentarios escritos sobre el proyecto del UPWP que se recibieron durante el período de revisión por parte del público.
- El Apéndice C incluye el Universo de nuevos estudios propuestos para el FFY 2023 y describe el proceso de evaluación que fue implementado por el Comité UPWP y la MPO como pauta para seleccionar nuevos estudios.
- El Apéndice D contiene un análisis actualizado de la distribución geográfica de los estudios con ubicación específica programados a través del UPWP.
- El Apéndice E proporciona información detallada sobre el marco normativo que guía el desarrollo del UPWP y los estudios y actividades programados para ser financiados, así como las regulaciones generales y las pautas que la MPO considera en todo su trabajo.
- El Apéndice F documenta en detalle los miembros de la MPO.



BUS ONLY

ONLY BUS

ONLY

BUS