

Verificação da integração de prioridade de trânsito e caminhão

Este memorando, realizado como parte do programa de planejamento de frete da MPO, fornece uma visão geral inicial de uma questão de planejamento específica, mas relevante: a possibilidade de veículos e caminhões de transporte público compartilharem prioridade nas vias, como faixas ou ruas exclusivas, em vias arteriais. Essa verificação oferece aos principais interessados, incluindo municípios, a Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA), Massport e transportadores de carga, algo para reagir e desenvolver caminhos para pesquisas futuras.

O memorando examina várias áreas onde frete e trânsito podem compartilhar espaço rodoviário na região de Boston. Mais proeminentemente, ele examina a Summer Street no South Boston Waterfront (Seaport), onde, no momento da redação deste artigo, há um processo de design em andamento para criar faixas de ônibus que seriam compartilhadas com caminhões por alguma distância. Em seguida, apresenta uma revisão da literatura e uma série de estudos de caso de todo os Estados Unidos e em outros lugares.

O memorando identifica várias lições importantes:

1. O frete e o trânsito têm **potenciais, embora contextuais**, interesses compartilhados no projeto de estradas e medidas prioritárias.
2. Há uma **escassez de dados quantitativos acionáveis** sobre prioridade compartilhada de transporte e frete.
3. Os **objetivos e prioridades específicos devem, idealmente, ser identificados com antecedência** e as especificidades de um tratamento projetado para atingi-los.

O memorando também pede ações locais de acompanhamento, incluindo

- coleta de dados de antes e depois do projeto da Summer Street;
- pesquisa adicional na veia deste memorando, notadamente estendendo a revisão da literatura para fontes não inglesas e realizando mais entrevistas; e
- identificar características para definir potenciais corredores ou áreas prioritárias compartilhadas.

Os apêndices incluem uma matriz de estudos de caso; material no Terminal Conley e no Aeroporto Logan como grandes geradores de carga; e agradecimentos pela ajuda na pesquisa.